



Candidature  
de  
St-Maur-des-Fossés  
au  
Clou Rouillé



## *Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé*

Saint-Maur est une ville de 75.000 habitants située dans le Val-de-Marne, dans une boucle de la Marne à l'est de Paris.





## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Elle a été urbanisée à la fin du dix-neuvième siècle et rendue accessible dès l'origine ...

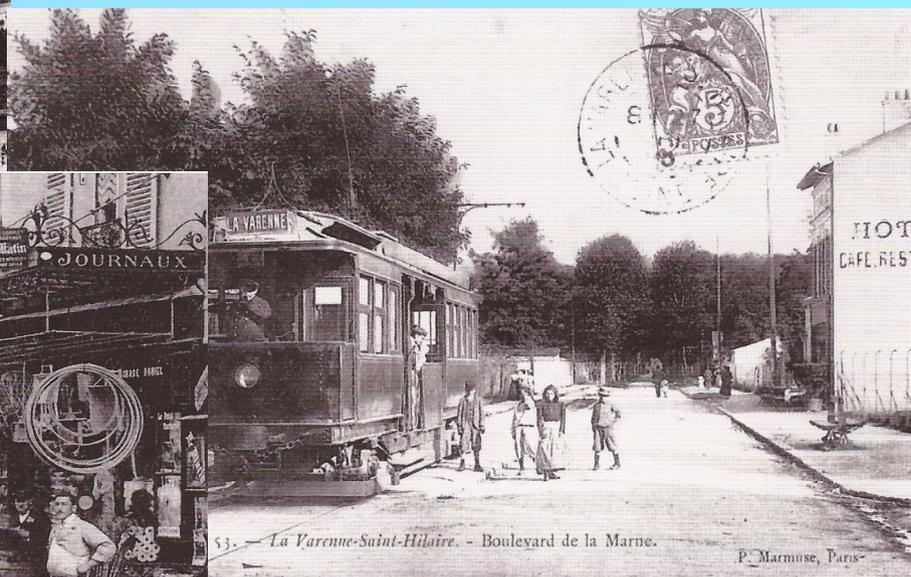


par le chemin de fer de la Bastille (aujourd'hui RER A)



et par le vélo.

C'est une ville naturellement cyclable.

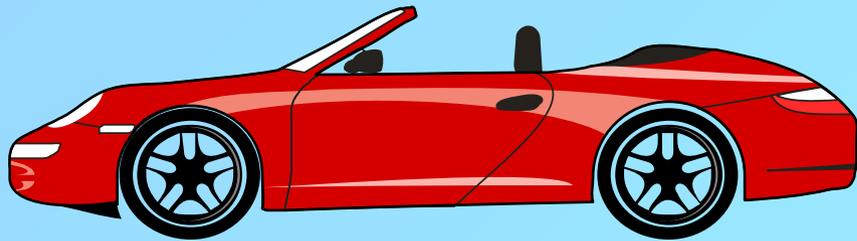


par le tramway



## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Mais depuis cinquante ans, ses municipalités successives ont donné une priorité absolue aux voitures, au détriment des autres modes de déplacement et aux autres utilisations de l'espace public. Saint-Maur est devenue la ville-voiture par excellence.





## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

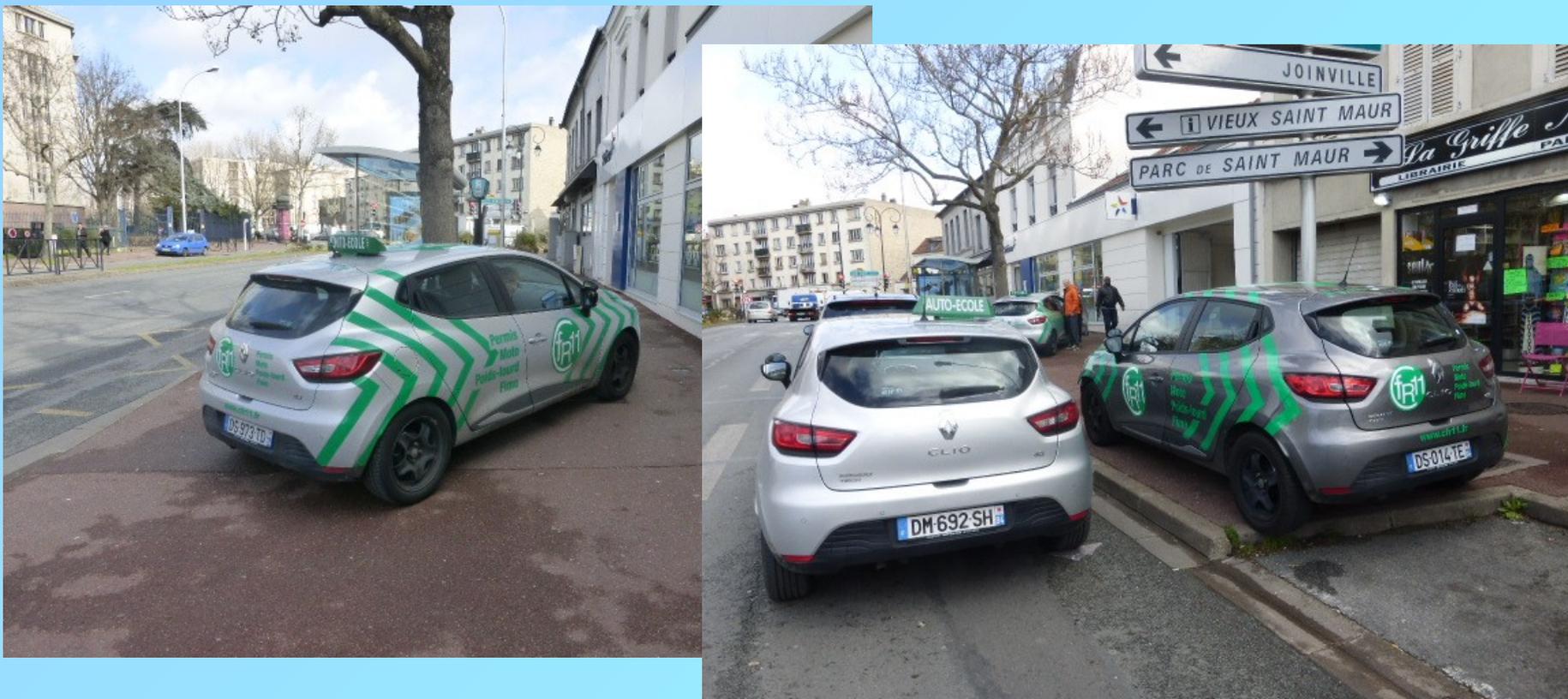
Par exemple, bien que cela soit interdit, la municipalité encourage et même organise le stationnement des voitures sur le trottoir.



*Par un jeu subtil de bandes et de goudrons de couleurs différentes, elle indique à ses automobilistes les trottoirs où ils peuvent poser deux ou quatre roues.*

## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Les auto-écoles de Saint-Maur apprennent à leurs élèves à se garer sur le trottoir et en double-file.



*Tout récemment, la municipalité a modifié son plan de stationnement en organisant encore mieux le stationnement sur trottoir, lequel représente la règle générale.*

## *Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé*

Inversement, pour freiner l'arrivée de cyclistes, la municipalité a toujours refusé sur son territoire la continuité des aménagements cyclables réalisés sur les communes voisines. La passerelle de la Pie, destinée en principe au franchissement de la Marne par les piétons et cyclistes, illustre bien cette politique.



*Côté Créteil, des itinéraires cyclables se raccordent naturellement à la passerelle.*



*Côté Saint Maur, la passerelle se termine brutalement par un escalier de près de six mètres de hauteur.*

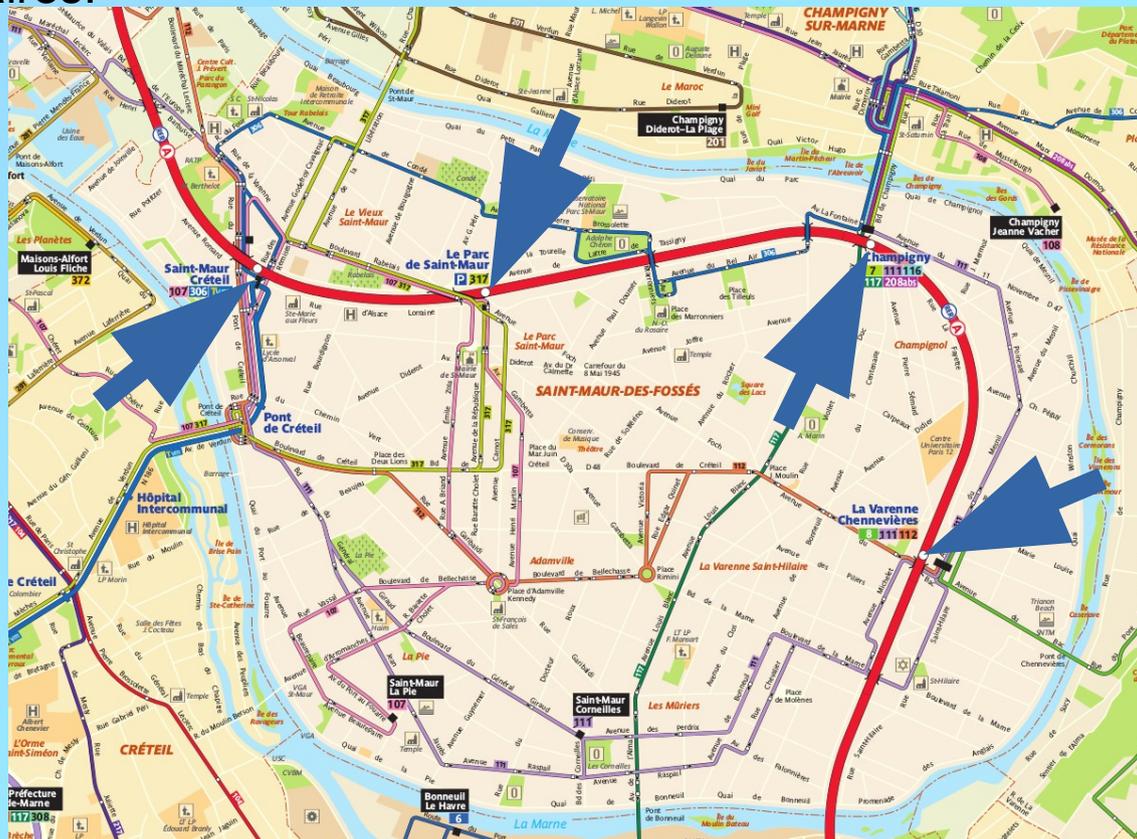
La municipalité impose de conserver cet escalier dans la rénovation programmée de cette passerelle.



## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Mais à Saint-Maur comme ailleurs, l'usage de vélo se développe malgré tout. Sa part modale est passée de 1,7% en 2008 à plus de 3% aujourd'hui selon des mesures réalisées par le département.

Les jours ouvrables, 500 habitants environ rejoignent à vélo l'une des quatre gares RER situées sur la commune. Pour tenter d'endiguer ce mouvement, la municipalité gère la pénurie. Dans la rénovation en cours du parvis de la gare de La Varenne, elle n'installe que 20 arceaux pour les vélos alors que l'étude préalable a montré que 50 étaient nécessaires.





## *Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé*

Elle est la seule commune du département à avoir refusé l'offre du STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) et du conseil départemental du Val-de-Marne d'installer des parkings à vélo couverts près des autres gares.



*Le stationnement « sauvage » des vélos à la gare du Parc – St-Maur.*





## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Dans ce contexte, l'association PVSM organise des manifestations pour informer et mobiliser les habitants (soirées-débat, parking-days, manifestations sur la voie publique, bourse aux vélos, interventions dans les collèges, journées vélo pour les enfants...)



PVSM cherche aussi à multiplier les contacts avec la municipalité en participant aux animations municipales et en présentant des propositions en toute occasion.



## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Poussée par ces demandes pressantes et réitérées sous toutes les formes et devant le nombre croissant de cyclistes, la municipalité se sent obligée de faire des gestes par quelques aménagements ponctuels et désordonnés, sans cohérence ni continuité, sans réflexion globale sur le vélo.

Une illustration en est la première piste cyclable en cours de réalisation à Saint-Maur.

*Cette piste ne fait que 200 m de longueur ...*



*... mais elle ne part de rien, si ce n'est d'un couloir débouchant sur un trottoir pour arriver nulle part dans une impasse ...*



## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Cela n'a d'ailleurs pas d'importance car elle est barrée en son milieu par une barrière !



Nous avons quand même tenu à féliciter la municipalité pour cette réalisation symbolique.



## *Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé*

L'absence quasi totale d'aménagements cyclables sur la voirie secondaire conduit inexorablement les cyclistes vers les axes principaux très fréquentés par les véhicules motorisés. L'exploitation des données de la sécurité routière sur cinq années a montré que sur trois axes principaux traversant la commune, on compte en moyenne un cycliste blessé par an et par kilomètre, ce qui est énorme.

Globalement, le nombre de cyclistes blessés, rapporté à la population, est deux fois plus important à Saint-Maur que dans les autres communes du Val-de-Marne plus cyclables mais qui sont par ailleurs très comparables.

Place au Vélo à Saint-Maur a étudié et présenté à la municipalité un plan d'aménagement cyclable peu coûteux et facile à réaliser, car basé sur des zones 30 et des DSC, sans travaux significatifs de voirie. Ce plan permettrait aux cyclistes d'éviter les axes les plus dangereux, ce qui devrait diviser par deux le nombre d'accidents à vélo.



## Candidature de St-Maur-des-Fossés au Clou Rouillé

Nous pensons que, dans le contexte de notre bras de fer avec la mairie, l'attribution du clou rouillé à Saint-Maur constituerait une incitation forte et décisive pour amener la municipalité à mettre en œuvre ce plan.

