

Réunion technique du 5 février 2019 à Créteil

Premier retour sur les propositions d'aménagements cyclables des services techniques départementaux

Associations Partage ta Rue 94,
Fontenay à Vélo, Le nez au vent,
MDB, antenne d'Ivry Vitry et Choisy, antenne Place au Vélo Alfortville,
Villavélo Champigny, Vincennes à Vélo, Paris en Selle 94

- **Carrefour Pompadour**
- **Aménagement du RD101 entre Bonneuil et Limeil Brévannes**
- **Aménagement de la passerelle de Nogent à Champigny.**



Retour sur la réunion du 5 février 2019

- Le fait de réunir les associations de cyclistes au stade des études, en amont des réalisations proprement dites, est exemplaire en termes de concertation. Les associations tiennent à remercier le CD 94 et les services techniques du Val de Marne pour avoir organisé cette réunion avec un horaire permettant une large participation des représentants associatifs.
- L'objectif affiché d'augmenter la part modale du vélo à 9% dans le département en 2030 est très significatif (x5 par rapport à 2016 !). Nous sommes très satisfaits de voir les aménagements cyclables devenir ainsi un enjeu important des politiques publiques.
- Les trois points abordés lors de la réunion (carrefour Pompadour; RD101 Bonneuil- Limeil ; passerelle du pont de Nogent) correspondent à des besoins identifiés de longue date par les cyclistes de nos associations

Carrefour Pompadour

- L' aménagement proposé du rond point lui-même répond à un vrai besoin (voir photos jointes ci-après) et ses modalités apparaissent réalistes :
 - piste cyclable bidirectionnelle de 360 m de long autour du rond point,
 - Plateaux surélevés pour les passages vélos et PMR-piétons ,
 - réduction ponctuelle de la largeur de la chaussée réservée aux véhicules motorisés,
- Cet aménagement, bienvenu et qui améliorera nettement l'existant sur l'anneau dévolu aux piétons, PMR et vélos, serait encore plus appréciable et connecté si l'État, la Ville de Créteil et le GPSEA s'appliquaient de leur côté à :
 - Construire un aménagement cyclable digne de ce nom sur la RN6,
 - Entretien, nettoyer régulièrement et déneiger l'ensemble des pistes cyclables accédant au carrefour,
 - implanter un jalonnement cyclable au départ des différents axes.
- Nous souhaitons :
 - que l'aménagement cyclable ait une couleur différente de la chaussée
 - que le revêtement ne soit pas glissant
 - Que soit créée une passerelle le long de la RD 86 dans la continuité de la piste cyclable existante le long de cette route, car la passerelle piétonne existante est difficilement agrandissable. Profiter des travaux de réaménagement prévus de la Gare de Pompadour (nouveau quai d'ici à 2022) pour prendre les mesures conservatoires nécessaires à la mise en place (simultanée ou ultérieure) de cette passerelle.
 - que le jalonnement cyclable soit créé, soigné et continu notamment entre RER D Pompadour et passerelle Tégéval (et donc vers SDIC 8) : RN6 ouest cyclable -> passage piéton avec bouton poussoir 300m au Sud du carrefour Pompadour -> piste cyclable RN6 est Piste cyclable D104
 - que le régime de priorité soit explicitement en faveur des vélos qui traversent (panneaux/marquages)" autrement dit, ne pas se reposer uniquement sur la priorité à droite (des cyclistes), souvent mal respectée par les automobilistes

Piste piétons-vélos le long du RD 6 à Créteil, côté Ouest : élargir à proximité du carrefour Pompadour, élaguer, revêtement à refaire, signalisation au sol, évacuation des eaux



Branches en travers



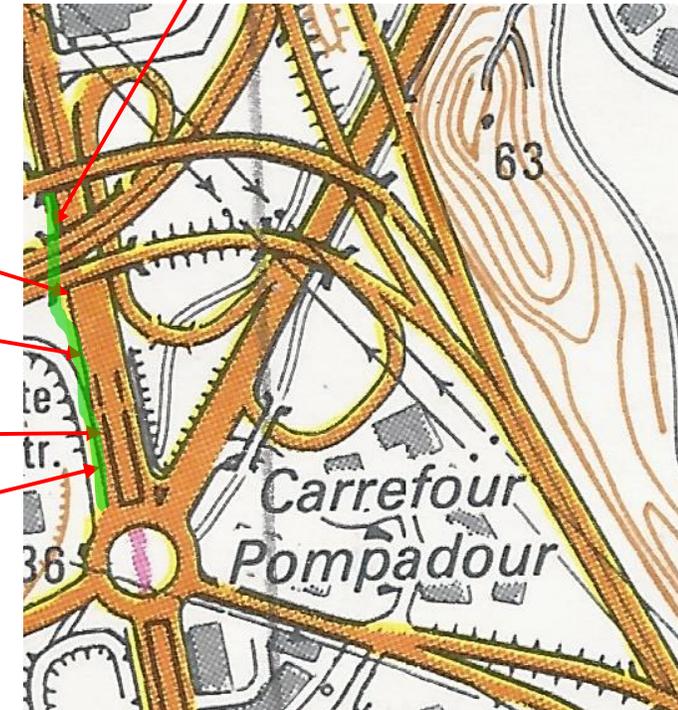
Déformation du revêtement, nombreux déchets



Déformation du revêtement, passage trop étroit



Flaques d'eau stagnante, boue



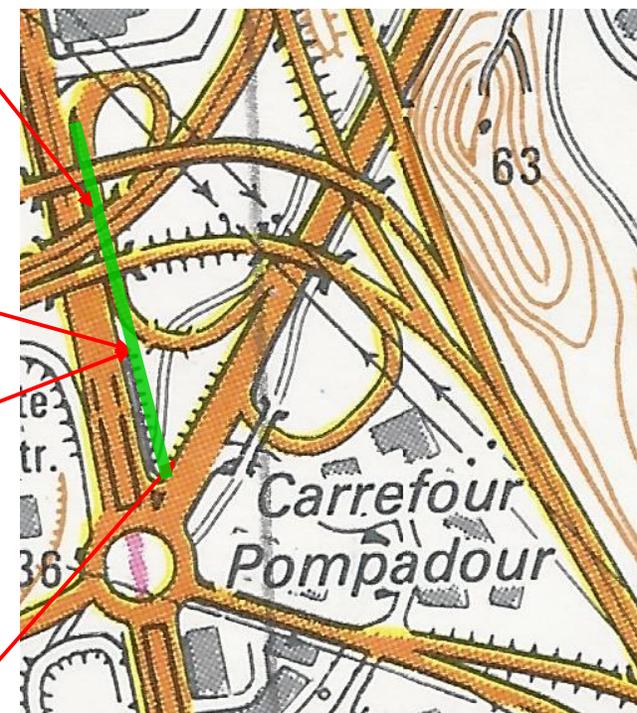
Piste cyclable obligatoire (panneau rond) le long du RD6 à Créteil, côté Est : réhabiliter en élargissant, signalétique et pictogrammes au sol à implanter avec partage piétons/vélos clair



Passage revêtu trop étroit et déformé



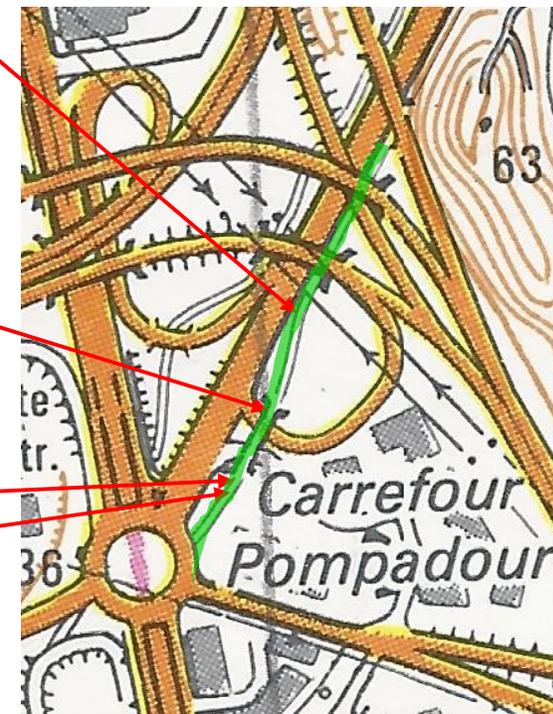
Passage revêtu trop étroit, bord de piste dangereux



Piste vélos-piétons le long de l'avenue de Choisy à Créteil (D86) empruntant la passerelle de Basse Quinte: état dégradé, à réparer + signalétique au sol à compléter



Fissures au-dessus du joint de dilatation



Fissures profondes parallèles au sens de circulation (affaissement du sol sous la piste)

Piste vélos-piétons le long de l'avenue de Choisy (D86) à Créteil, à proximité du carrefour Pompadour : état dégradé, à réhabiliter et sécuriser, blocs de béton à enlever



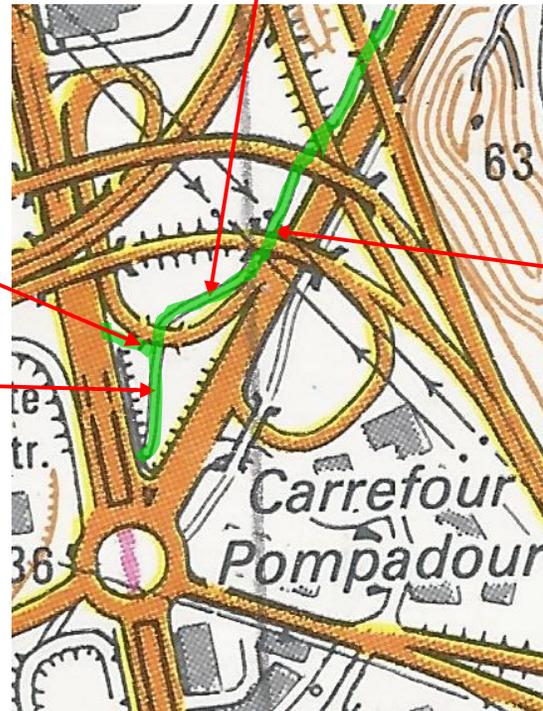
Revêtement dégradé, trous



Déchets, branches en travers



Blocs de béton en travers,



Feuilles mortes, déchets

Cheminements piétons et vélos autour du carrefour Pompadour : cheminement vélos autour du carrefour à implanter, obstacles à écarter sur les trottoirs, passages piétons à repeindre



Blocs et poteaux en travers

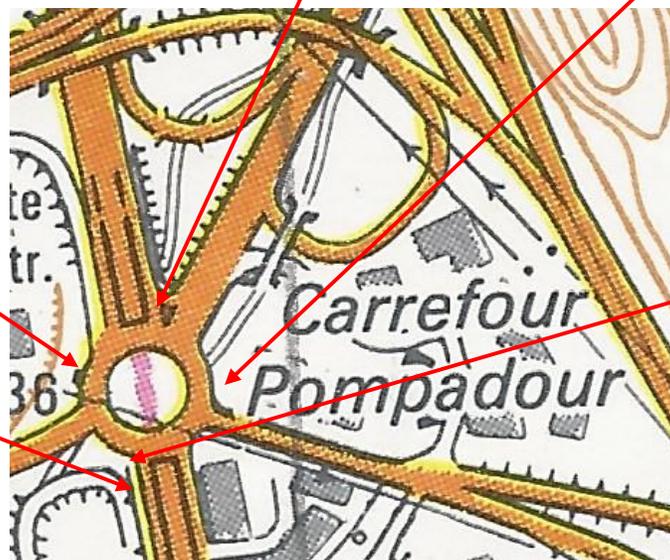


Nez de trottoir à 10cm, surface très irrégulière



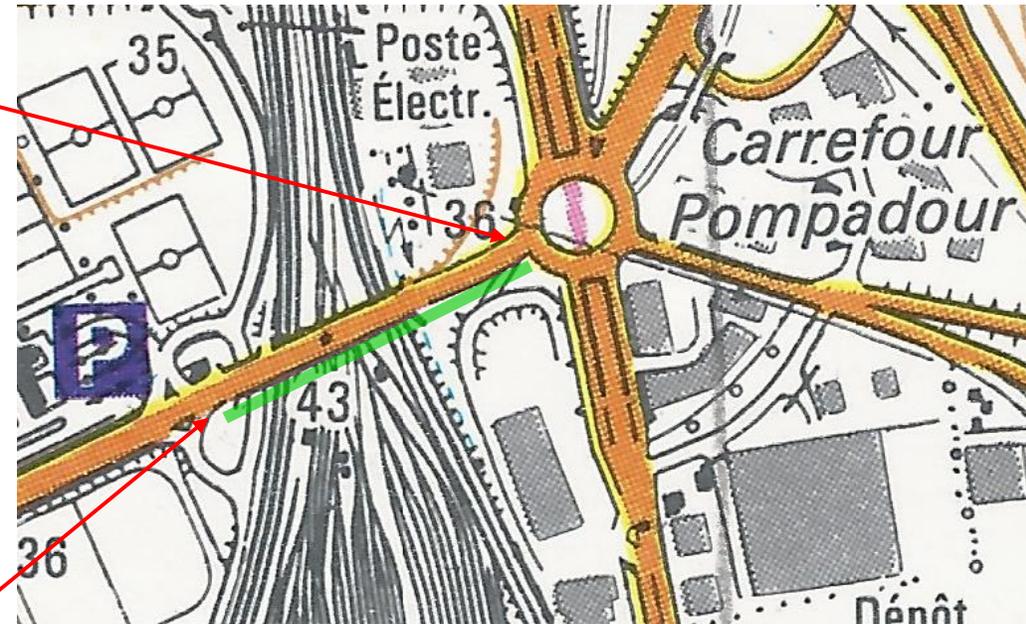
Espace utilisable pour un contournement piétons/vélos autour du rond-point

Manque de jalonnement cyclable au Sud du carrefour le long de la N6 (liaison avec la Tégéval)



Bandes blanches effacées

Accès au Carrefour Pompadour le long de la D86 à Choisy le Roi : élargir l'accès piétons coté Sud, l'autoriser aux vélos (piste bidirectionnelle) avec une signalisation au sol claire



Bandes blanches effacées, rétrécissement en montée → dangereux en vélo



Passerelle piétons interdite aux vélos, où doivent-ils passer ?

RD 101 Bonneuil - Limeil-Brévannes

- Axe à grande circulation VL + PL rendant la circulation des vélos dangereuse sur la chaussée → ils empruntent souvent les trottoirs, besoin de pistes cyclables protégées le long de la RD 101 (voir photos jointes ci-après) ,
- Le projet de « voie verte » de 4m de large comprenant une piste cyclable bidirectionnelle coté Est sur près de 1000m de long, connectée à la piste cyclable bidirectionnelle le long de la D1, semble une solution raisonnable minimisant l'impact pour la circulation routière,
- On regrette l'étroitesse de l'espace disponible (2,50m) sur un ouvrage d'art non modifiable (pont sur la voie ferrée),
- Dans la mesure du possible, prévoir un anneau extérieur cyclable sur le rond point qui termine la RD101 à Limeil,
- Jalonnement : prévoir notamment que la nouvelle D101 devra être fléchée par la rue Albert Garry vers la Tégéval et vers la Plage bleue.

De Bonneuil vers Limeil : assurer la liaison avec la très bonne piste cyclable bidirectionnelle de la D1



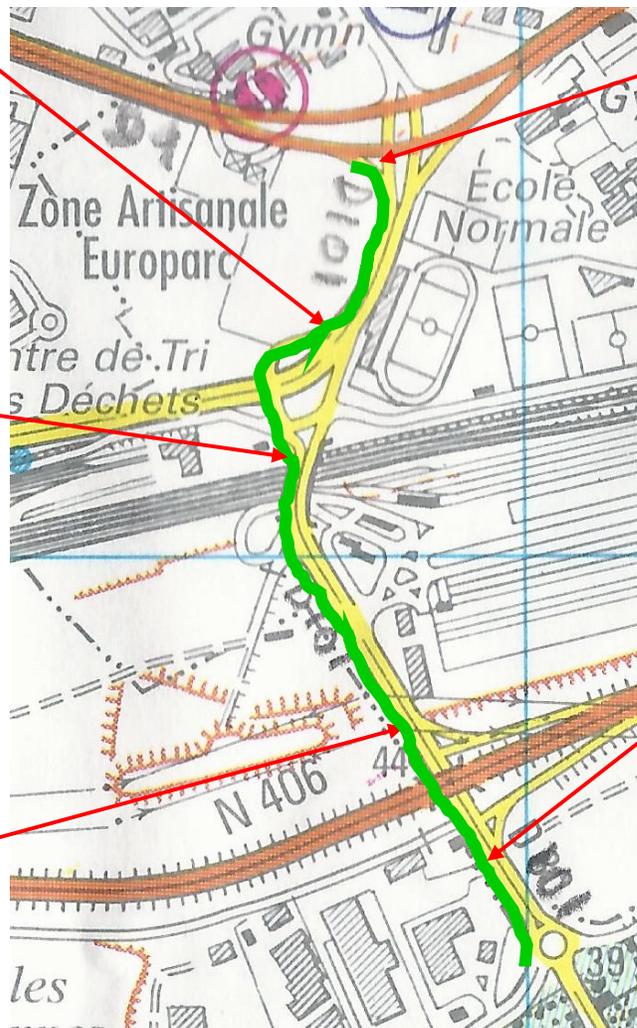
Grand rond-point très fréquenté, vélos non protégés



Le trottoir sur le pont sert de piste cyclable



Circulation dense



Chicane destinée à ralentir les voitures : dangereuse à vélo vu la circulation

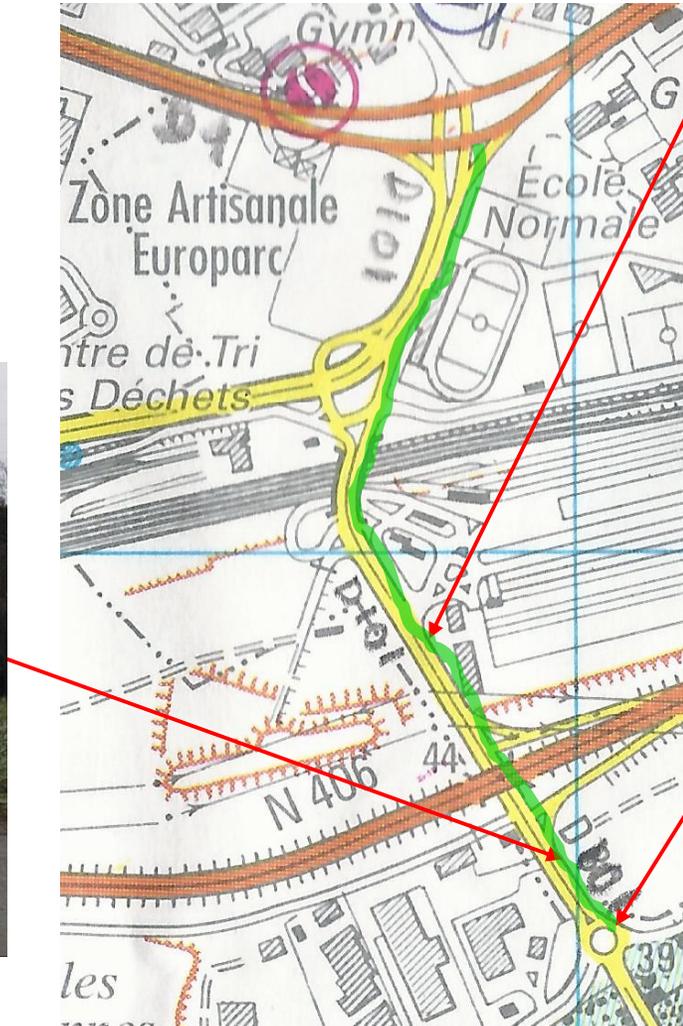
De Limeil vers Bonneuil : piste cyclable contournant les rond-points



Circulation dense, vélos non protégés



Rond-point large mais les vélos y sont mal protégés, y aurait-il de l'espace pour un contournement cyclable ?



Les vélos et piétons qui traversent la voie d'accès à la N406 pour continuer sur la D101 prennent des risques

Passerelle Nogent – Champigny le long du pont de Nogent

- Liaison importante mais cyclistes très mal protégés → la circulation des vélos emprunte de fait le trottoir le long du pont de Nogent coté Ouest (voir photos jointes ci-après).
- La réalisation d'une passerelle parallèle au pont de Nogent dédiée aux piétons-PMR-vélos est une très bonne nouvelle et marquera un progrès important pour les cyclistes
- Projet bien engagé et déjà partiellement réalisé coté Champigny
- Dans la mesure où des modifications sont encore possibles nous émettons les souhaits suivants :
 - connexion aux chemins de bord de Marne en rive Nord (Nogent, GR14A) et en rive Sud (Champigny) avec des rampes en pente douce accessibles aux vélos sans escalier ni ascenseur. La piste des bords de Marne n'est pas seulement un lieu de balade pour les WE mais aussi une piste empruntée quotidiennement par de nombreux cyclistes. Il est très important qu'elle soit reliée à la future passerelle du pont de Nogent par une jonction pratique.
 - Coté Nogent : éviter les chicanes trop étroites qui empêchent le passage des vélos avec remorque, siège enfant ou sacoches
 - Coté Champigny : utiliser la bretelle d'accès au parc du Tremblay pour accéder à la nouvelle passerelle enjambant l'échangeur

Connexions coté Champigny : travaux bien engagés pour l'accès au Parc du Tremblay, préserver une rampe d'accès en pente douce vers le bord de Marne pour piétons – vélos



Voie piétons-vélos du bord de Marne à Champigny et la rampe d'accès au Pont de Nogent, très utilisée bien que non revêtue.



Débouché de la rampe d'accès qui vient du bord de Marne



Travaux déjà bien avancés pour la passerelle près du parc du Tremblay

Connexions coté Nogent : prévoir un accès en pente douce vers le bord de Marne suffisamment large pour piétons (GR14 A le long de la rive N) et vélos, marquage au sol différenciant les parties vélo et piétons



Escaliers inadaptés pour les vélos, prévoir une rampe d'accès en pente douce



Le bord de Marne côté Nogent est aussi bien fréquenté par les cyclistes et les piétons (sentier GR14A)

