



# PRÉ-PROGRAMME du 9 MAI

## Rencontre régionale des associations ligériennes, salle municipale « Jardin des plantes »

A l'initiative de Place au Vélo Nantes et Cyclamaine, ce temps de rencontre devrait permettre aux associations ligériennes de mieux se connaître, partager des problématiques communes au territoire, s'unir pour obtenir des réponses notamment de la Région sur les aménagements en gare, la problématique vélo-train mais aussi collaborer sur différents sujets (vélo-école, formation, « Faites du vélo », etc.) et défendre une position FUB régionale.

Plus d'informations et inscriptions : Annie-Claude Thiolat – ac.thiolat@fub.fr

# PRÉ-PROGRAMME du 10 MAI

**8h30**            **Accueil café**

**9h30**            **Table ronde d'ouverture**

### Plan vélo : mode d'emploi

Pour construire le « système vélo » qu'attendent les citoyennes et les citoyens, chaque acteur doit prendre sa part. La présence des collectivités nous permettra de présenter la mise en œuvre du plan vélo aux échelles nationale, régionale et locale. Si le rôle des collectivités est essentiel, celui des bailleurs, des établissements scolaires, des parlementaires, des employeurs, des professionnels du cycle et des citoyens est tout aussi important, comme le montreront les débats de la journée d'études.

**10h45**            **Trois sessions thématiques au choix**

### Session 1 : Urbanisme Cyclable : comment concevoir la ville pour le vélo ?

Appeler les citoyens à se mettre au vélo ne suffit pas : peu se risquent dans les rues hostiles de nos villes françaises. Comment aménager la ville pour le vélo ? Pour qui ? Par qui ? Les cyclistes sont-ils de bons aménageurs ? Quels enseignements tirer des nombreux aménagements cyclables dysfonctionnels ? Pour décliner localement le plan vélo, il est nécessaire que tous les acteurs, de la collectivité au citoyen, se dotent d'une vision et d'une véritable expertise pour mettre en œuvre un urbanisme cyclable !

### Session 2 : Construire un plan vélo local : quelles sources de financement ?

Le manque de moyens financiers, argument trop souvent opposé, ne doit plus être un alibi pour refuser de réaliser des infrastructures cyclables. Plusieurs acteurs présenteront les appels à projets en cours et les solutions proposées pour la mise en œuvre d'un plan vélo « sincère et financé ».

### Session 3 : Vers un Savoir Rouler généralisé

A l'horizon 2022, les élèves de primaire devront savoir circuler à vélo en ville avant leur entrée au collège. Comment atteindre cet objectif ? Des associations du réseau FUB et des collectivités témoignent de leurs expériences.

## **14h30 Six ateliers participatifs au choix**

### **Atelier 1 : Milieu périurbain et campagnes : des solutions cyclables**

Des solutions pour faciliter la mobilité à vélo en milieu périurbain/rural sont possibles à l'heure où le VAE rend la solution vélo accessible à un plus grand nombre et permet d'allonger les parcours.

### **Atelier 2 : Plans de mobilité, vélo et entreprises : tous gagnants !**

Les salariés cyclistes sont plus productifs, épanouis et ils ont 15 % d'arrêts maladie en moins. Par ailleurs, ils permettent des économies sur les places de stationnement. Comment optimiser un plan de déplacements d'entreprise ? Comment mettre en selle les salariés ? Témoignages d'entreprises et collectivités qui s'impliquent sur le sujet.

### **Atelier 3 : Urbanisme Cyclable : de la théorie à la pratique**

Pour rendre la ville confortable et sûre à vélo, une vraie expertise est nécessaire. Cette expertise est en accès libre dans des villes de France et ailleurs : il suffit de se l'approprier et de l'adapter au contexte français ! Au programme : rappels des bases théoriques et mise en pratique ; découverte et prise en main de l'application streetmix. *Atelier limité à 20 places. Les participants doivent venir munis d'un ordinateur portable.*

### **Atelier 4 : Vers une communication mobilisante pour le vélo**

Le vélo n'occupe pas la part modale qui lui revient. Comment agir sur les comportements effectifs de mobilité, qu'ils soient rationnels ou non ? Quels sont les méthodes et les messages qui ont montré leur efficacité dans des cas comparables ? Des chercheurs en psychologie sociale et des institutions proposent des pistes de réflexion pour faciliter le passage au vélo.

### **Atelier 5 : Quelles solutions pour lutter contre le vol de vélos ?**

Dans le cadre du plan vélo, quelles sont les nouvelles solutions pour lutter contre le vol de vélos ? Au programme : identification, géolocalisation, stationnement sécurisé...

### **Atelier 6 : Mettre les listes municipales en selle !**

En vue des élections municipales de 2020, et afin que le vélo soit enfin au coeur des débats, structurons notre plaidoyer et parlons vélo !

## **16h30 Table ronde de conclusion**

L'année 2019 est « l'an » des financements du « plan vélo et modes actifs ». Elus, collectivités locales, entreprises et associations se lancent dans la mise en œuvre de ce plan. Place aux actes !

## **17h30 Allocution d'un élu de la Ville du Mans**

## **17h45 Spectacle de la compagnie « Voyage en Cyclopédie »**

(lecture chantée pour les amoureux de la bicyclette)

## **19h-20h30 Cocktail Nocturne sur le salon d'exposants**

## **21h Soirée festive à l'atelier de Cyclamaine**



# BULLETIN d'INSCRIPTION

À compléter de préférence en ligne sur [www.fub.fr](http://www.fub.fr)  
ou à retourner avant le 19 avril 2019 à la FUB

Nom..... Prénom.....  
Organisme..... Fonction.....  
Adresse.....  
Code postal..... Ville.....  
Tél..... E-mail.....

Je m'inscris à la Journée d'études FUB « Plan vélo : mode d'emploi », vendredi 10 mai au Mans.

## Je participe le matin à la session thématique suivante :

- Session 1 : Urbanisme Cyclable : comment concevoir la ville pour le vélo ?
- Session 2 : Construire un plan vélo local : quelles sources de financement ?
- Session 3 : Vers un Savoir Rouler généralisé

## Je participe l'après-midi à l'atelier suivant :

- Atelier 1 : Milieu périurbain et campagnes : des solutions cyclables
- Atelier 2 : Plans de mobilité, vélo et entreprises : tous gagnants !
- Atelier 3 : Urbanisme Cyclable : de la théorie à la pratique
- Atelier 4 : Vers une communication mobilisante pour le vélo
- Atelier 5 : Quelles solutions pour lutter contre le vol de vélos ?
- Atelier 6 : Mettre les listes municipales en selle !

Je participe à la soirée festive à l'atelier d'autoréparation de Cyclamaine (restauration sur place).

Durant mon séjour, je souhaite disposer d'un vélo.

Veuillez renseigner votre courriel pour recevoir les modalités de prêt du vélo. Possibilité d'avoir le vélo dès le jeudi 9 mai. Merci d'apporter votre propre cadenas.

J'autorise la FUB à diffuser mes coordonnées E-mail aux autres participants dans le cadre de cette Journée d'études.

## Frais d'inscription à la Journée d'études FUB

### • Par personne, déjeuner compris •

- Professionnels et institutionnels..... 180 €
- Membres FUB, étudiants..... 84 €
- Autres associations et individuels..... 120 €
- Presse ..... 30 €

## Paiement :

- par virement de préférence : envoi RIB FUB sur demande (après facturation, en précisant le n° de facture)
- par mandat administratif
- par chèque à l'ordre de la FUB

Attention : toute annulation doit être faite par écrit. Jusqu'au 19 avril 2019, l'inscription est remboursée, déduction faite d'une retenue de 30 €. En cas d'annulation à partir du 20 avril 2019, aucun remboursement ne sera effectué.

# POUR TOUT RENSEIGNEMENT

Toutes les informations sur le congrès :  
[www.fub.fr](http://www.fub.fr)



## Fédération française des Usagers de la Bicyclette

12 rue des Bouchers • 67000 Strasbourg  
Tél. 03 88 75 71 90 - [contact@fub.fr](mailto:contact@fub.fr)  
Lundi - vendredi : 9h-12h et 14h-18h  
[www.fub.fr](http://www.fub.fr) - [www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr) - [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org)



## Cyclamaine

47 rue des Acacias • 72100 Le Mans  
Tél. 06 84 50 25 13 - [contact@cyclamaine.fr](mailto:contact@cyclamaine.fr)  
[www.cyclamaine.fr](http://www.cyclamaine.fr)

# ILS NOUS SOUTIENNENT



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



# NOS PARTENAIRES

## Partenariats de soutien officiel

KEOLIS

Smooove  
facilite la mobilité durable

VÉLOGIK  
management + maintenance

## Autres partenaires



kobōo