

La FUB résume les véritables enjeux vélo de la Loi Mobilité en 12 tweets

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), très attendue par les associations et les ONG pour transcrire dans la loi les annonces du Premier ministre faites dans le cadre du lancement du plan national vélo (septembre 2018 à Angers), est examinée depuis mardi 14 mai par la Commission développement durable de l'Assemblée Nationale. L'examen en session plénière aura lieu à partir du 3 juin. Alors que le débat sur le casque détourne l'attention des véritables enjeux, la FUB livre son analyse en la résumant en 12 images.

Depuis une semaine, les médias parlent beaucoup du vélo, sous l'angle de l'obligation du port du casque des cyclistes. La FUB a une position constante à ce sujet et partagée avec toutes les associations équivalentes dans le monde entier : même si cela peut sembler contre-intuitif, toutes les études montrent que si le casque offre une certaine protection à titre individuel, son obligation est inutile, voire contre-productive, compte-tenu d'un certain nombre d'effets pervers (par exemple : dépassements plus proches par les automobilistes des cyclistes casqués que des non-casqués). Après discussions - dont certaines houleuses sur les réseaux sociaux - de nombreux députés retirent leur soutien aux amendements concernés.

Ce débat passionné masque les véritables enjeux vélo de la Loi Mobilités. Alors que le très symbolique « droit à la mobilité active » a été adopté en commission le 16 mai, les principaux sujets sont en effet :

- l'apprentissage généralisé de la mobilité à vélo dès le plus jeune âge,
- l'évolution du code de l'environnement pour viser à l'horizon 2027 des réseaux cyclables complets, continus et sécurisés - y compris en zones moins denses -,
- l'amélioration de la complémentarité vélo/train, avec du stationnement sécurisé et massifié en gare, ainsi que des conditions homogénéisées d'embarquement des vélos dans les trains,
- le stationnement vélo résidentiel sécurisé, frein à l'utilisation quotidienne du vélo en ville dense,
- les incitations fiscales comme le « forfait mobilité durable », qui doit devenir obligatoire chez tous les employeurs et être cumulable avec les transports en commun,
- la nécessité d'accompagner les publicités automobiles de messages de prévention.

La FUB, qui a largement inspiré une partie des 300 amendements « vélo » déposés en commission, a résumé les « enjeux vélos » de la LOM en 12 planches, et va publier fin mai un état d'avancement « post commission » avant le passage du projet de Loi en session plénière de l'Assemblée Nationale.

Les Françaises et Français sont prêts à pédaler, mais à condition de disposer d'un véritable « système vélo ». Si la mise en oeuvre appartient à tous : Etat, collectivités, employeurs, société civile, la LOM doit permettre de lever tous les freins permettant de le mettre en place de manière rapide et efficace.

CONTACTS PRESSE

Anne-Sybille Riguidel
Chargée des relations presse
Mail : as.riguidel@gmail.com
Tél. 06 32 10 26 38

Olivier Schneider
Président FUB
Mail : o.schneider@fub.fr
Tél. 06 16 09 12 29

Perrine Burner
Chargée de communication FUB
Mail : p.burner@fub.fr
Tél : 03 88 76 70 86

Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (1/12)

La @FUB_fr a pour mission de rendre la #SolutionVelo attractive et sûre pour tout.e.s partout en France. Dans le contexte du #PlanVelo national, la #LOM est l'occasion de véritablement changer de braquet. « Mode d'emploi » dans le fil ci-dessous à dérouler ↓↓↓↓

Plan vélo : mode d'emploi spécial #LOM

VILLE ACCUEILLANTE AUX CYCLISTES

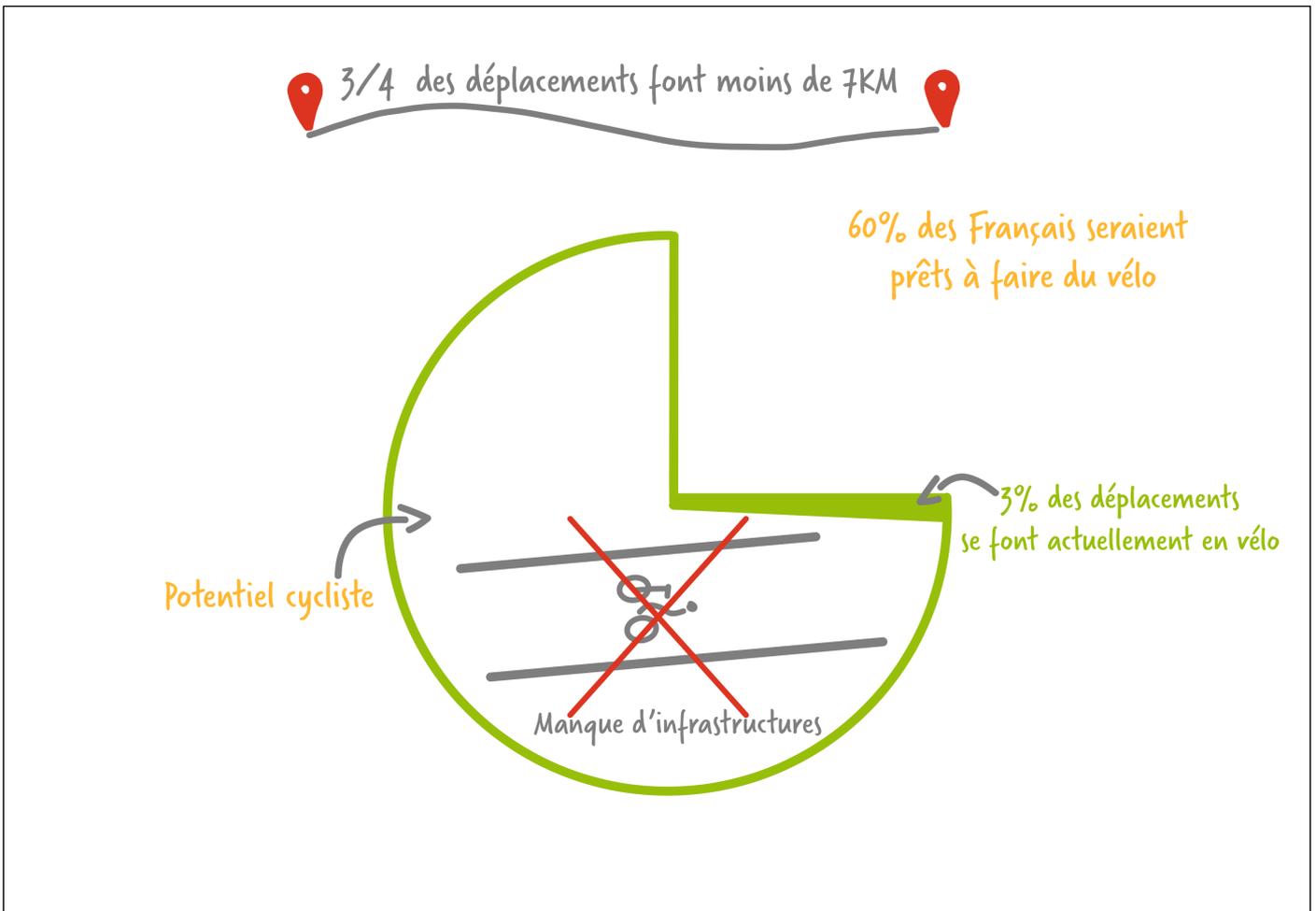
Loi d'Orientation des Mobilités

FUB
le vélo au quotidien

www.parlons-velo.fr

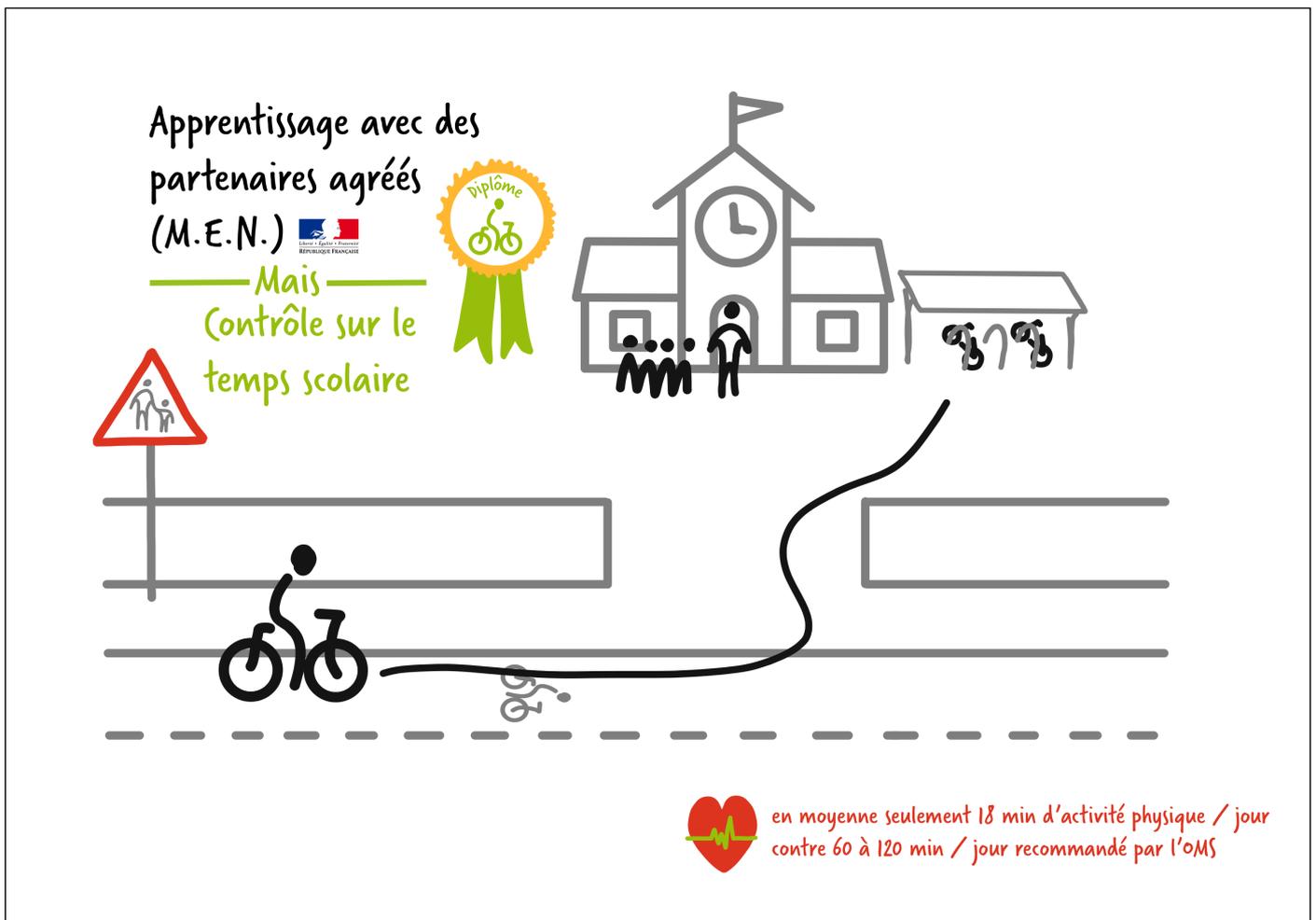
Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (2/12)

Le potentiel du vélo pour se déplacer est énorme et sous-exploité : 3/4 des déplacements quotidiens font < de 7 km et pourraient donc être réalisés à vélo, s'il y avait des infrastructures adaptées et sécurisantes.
Gains : santé, temps, pouvoir d'achat, qualité de l'air, bruit...



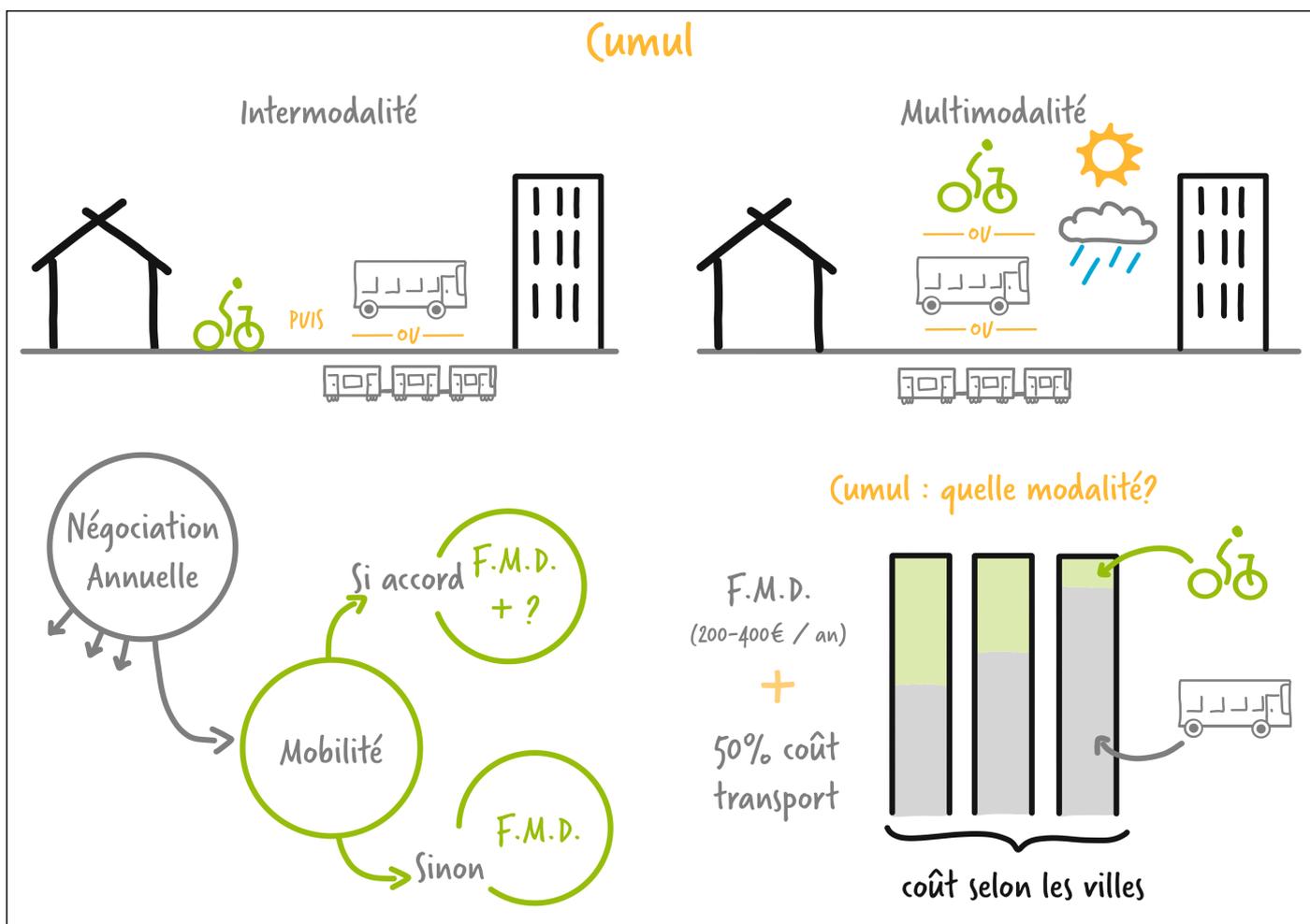
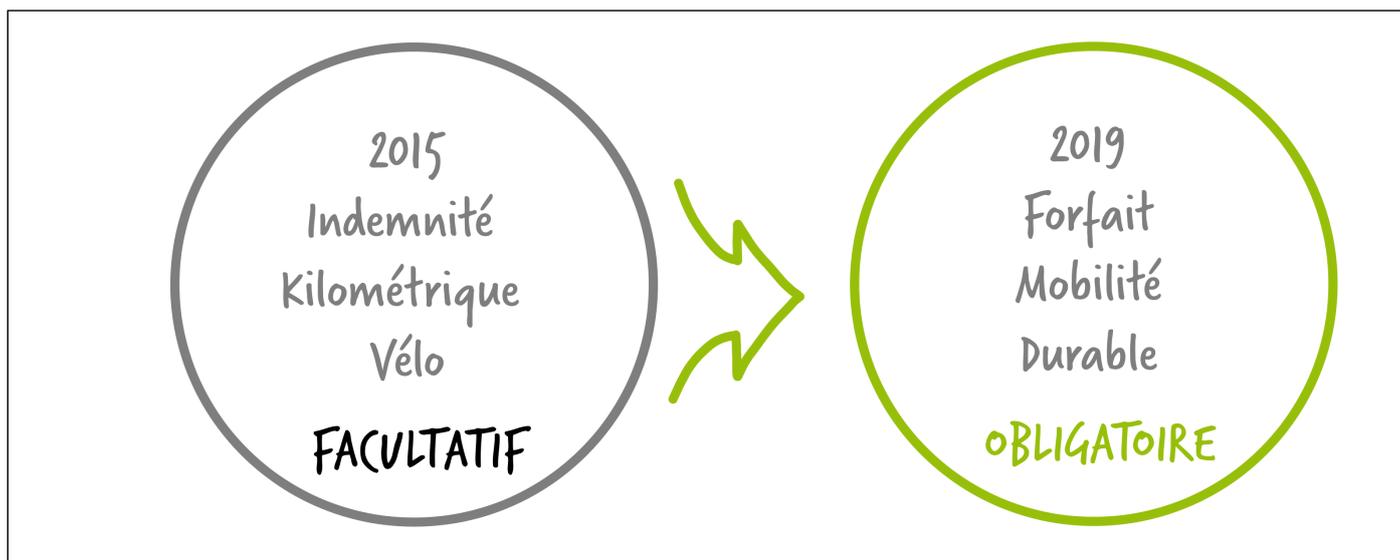
Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (3/12)

Le #SavoirRouler mesure-clef #PlanVelo prévoit généralisation de l'apprentissage de la mobilité vélo à l'école, pour améliorer la santé des enfants et les faire gagner en autonomie. Cette avancée majeure est menacée, le contrôle des acquis doit être fait sur le temps scolaire!



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (4/12)

La #LOM prévoit des incitations financières aux mobilités propres et partagées. Remplaçant l'indemnité kilométrique vélo, le #ForfaitMobilitéDurable doit devenir le minimum obligatoire pour tous les employeurs et cumulable avec la prise en charge de 50% des transports en commun.



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (5/12)

Aux Pays-Bas, 43 % des voyages en train commencent...à vélo! Nous en sommes loin, pourquoi ne pas s'en inspirer?

Le vélo peut autant contribuer à sauver des petites lignes ferroviaires qu'à désaturer des parkings auto bondés.

Vélo + train => doublement utile : santé et détente



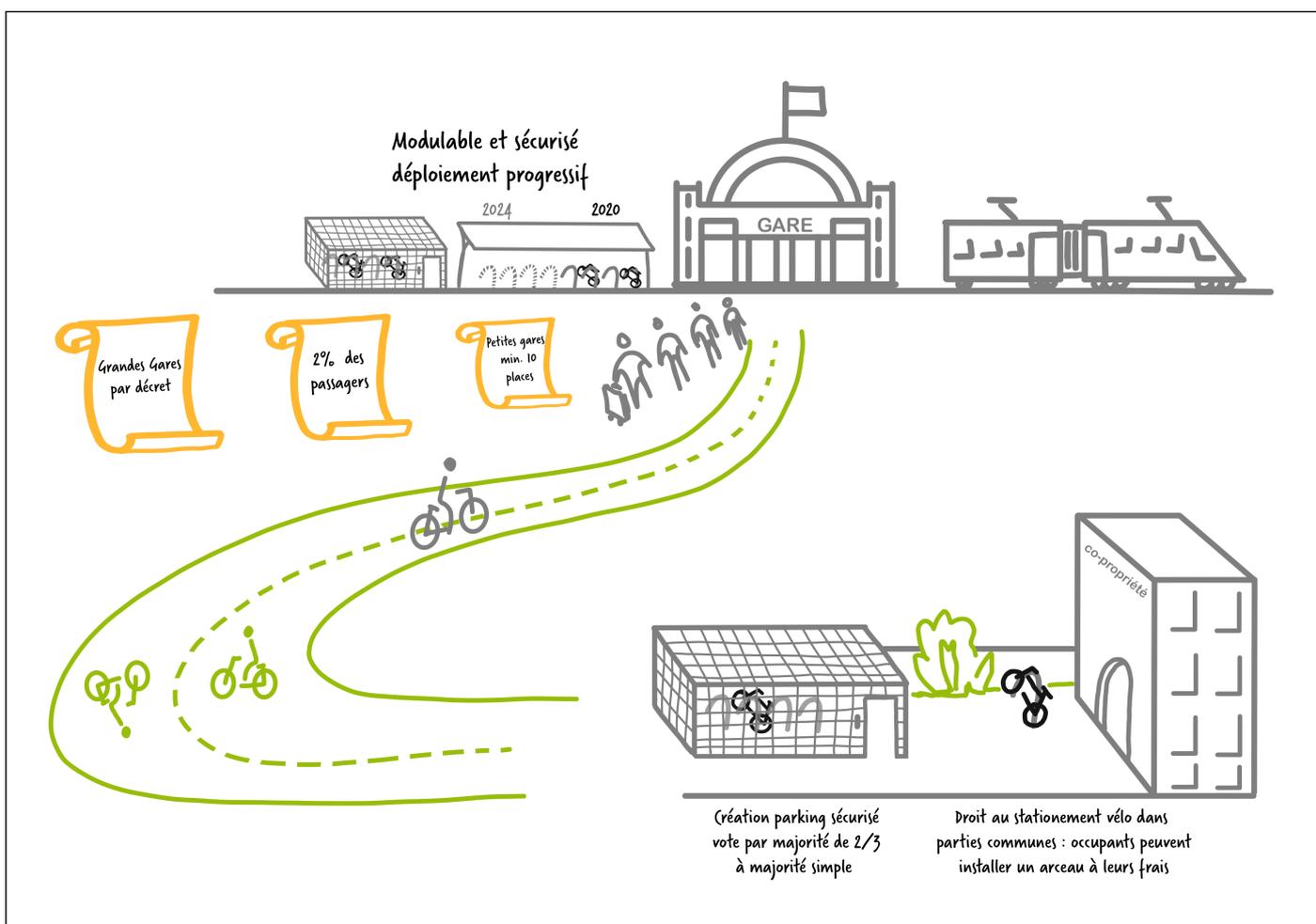
Aux Pays-Bas 43% des voyages ferroviaires commencent en vélo*

*source - NS annual report 2017

Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (6/12)

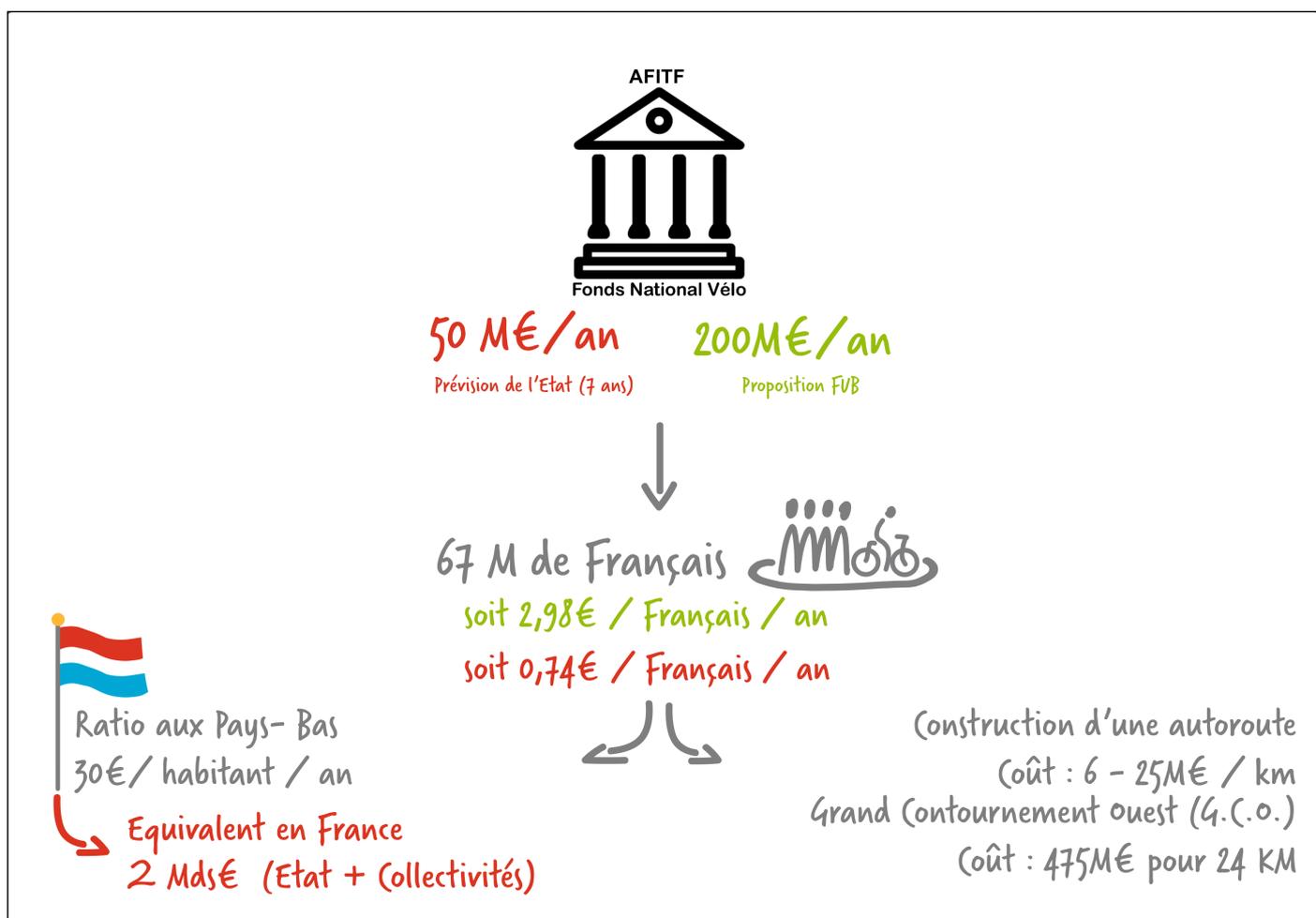
Pour créer une véritable symbiose train-vélo, il faut :

- ➔ concrétiser le droit au stationnement vélo chez soi
- ➔ garantir une capacité minimale d'embarquement dans les rames et les cars
- ➔ développer le stationnement sécurisé en gare
- ➔ des pistes cyclables entre habitation et gare



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (7/12)

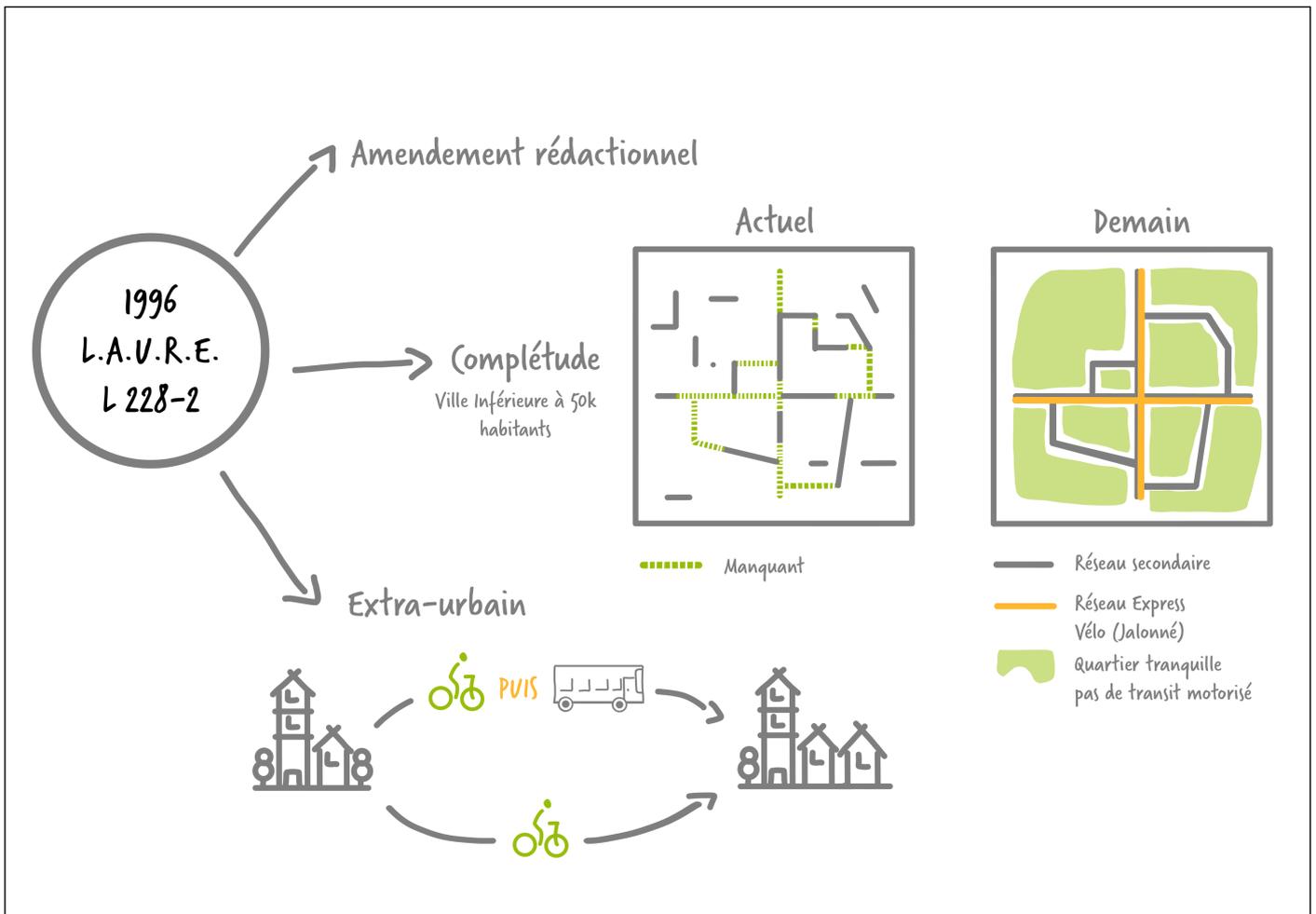
Le #SystèmeVélo  est le fruit d'investissements massifs : 30 €/habitant/an depuis 30 ans. Pour la France l'équivalent serait de 2 milliards d'€/an. Nous proposons que l'Etat soutienne les collectivités à hauteur de 200 M€/an, le Premier Ministre en a promis 50!



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (8/12)

Mettre en place un véritable réseau cyclable sécurisé nécessite de renforcer et de faire respecter la loi :

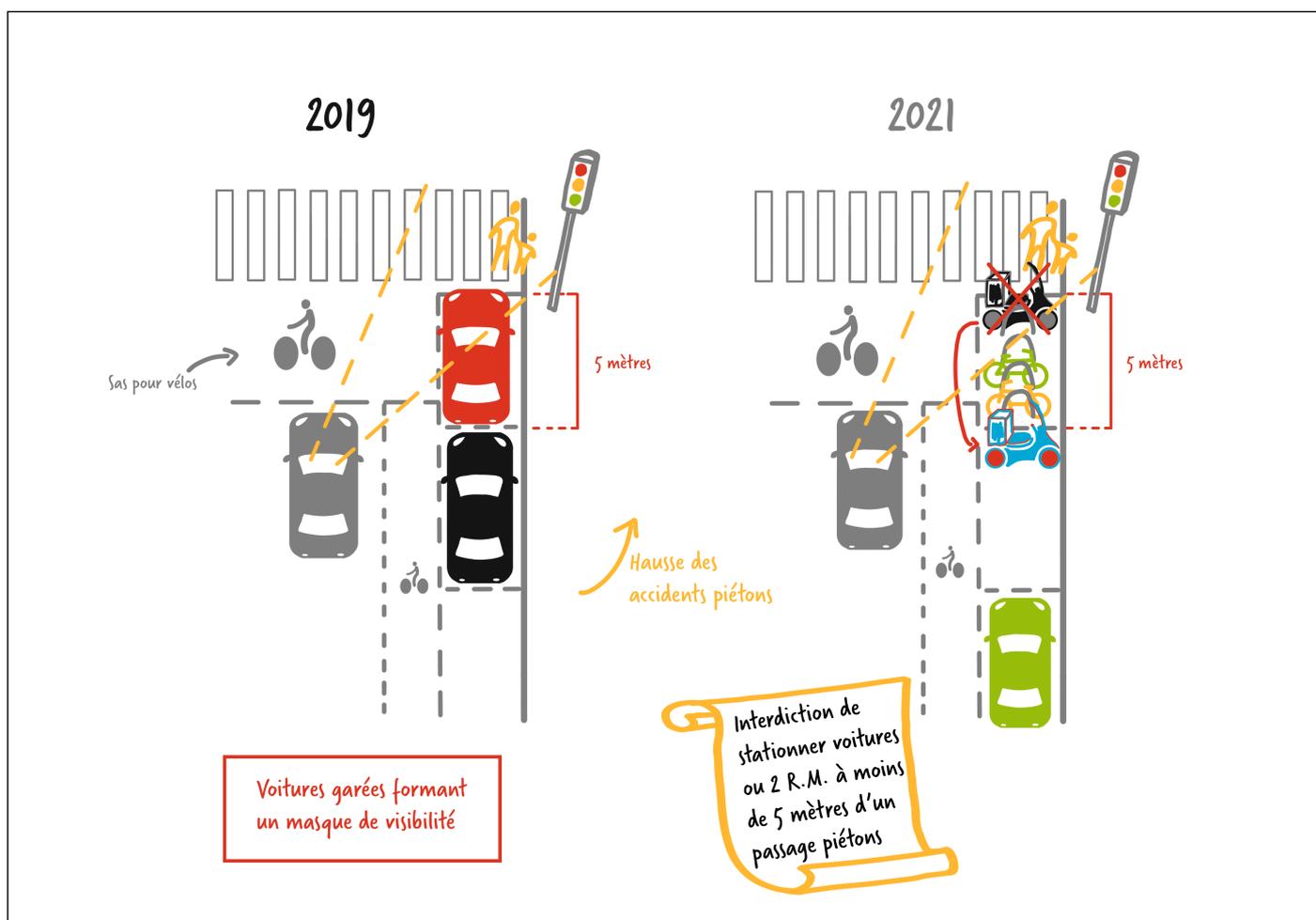
- 👍 améliorer la rédaction pour éviter les contentieux de mauvaise foi
- 👍 viser une "complétude" des réseaux cyclables d'ici 2027
- 👍 étendre la réglementation à l'extra-urbain



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (9/12)

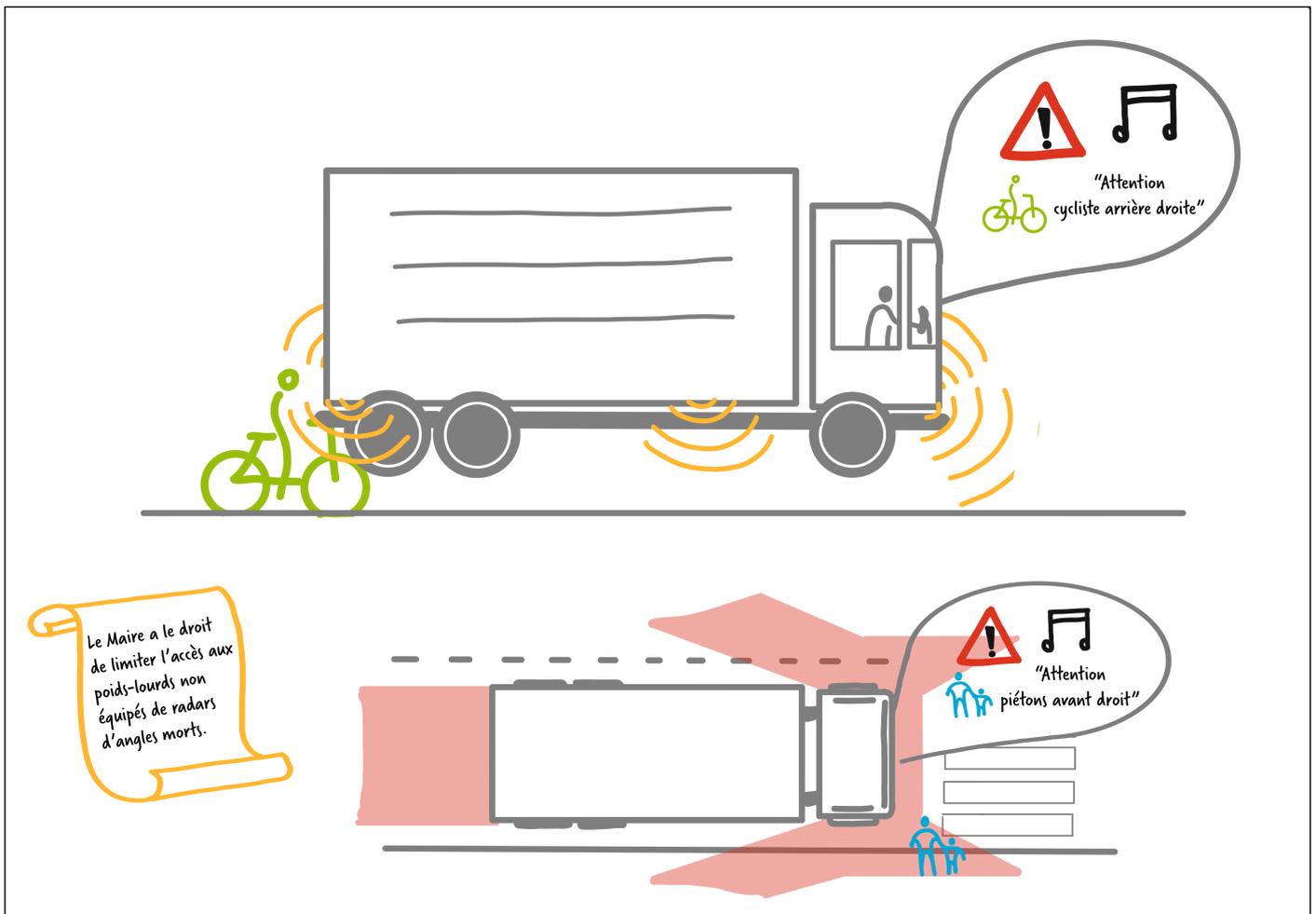
Une meilleure visibilité aux intersections est indispensable pour améliorer la sécurité de tous les usagers, notamment piétons.

La création de stationnement vélo 5m en amont de chaque passage piéton garantit la visibilité tout en répondant à la demande croissante des cyclistes.



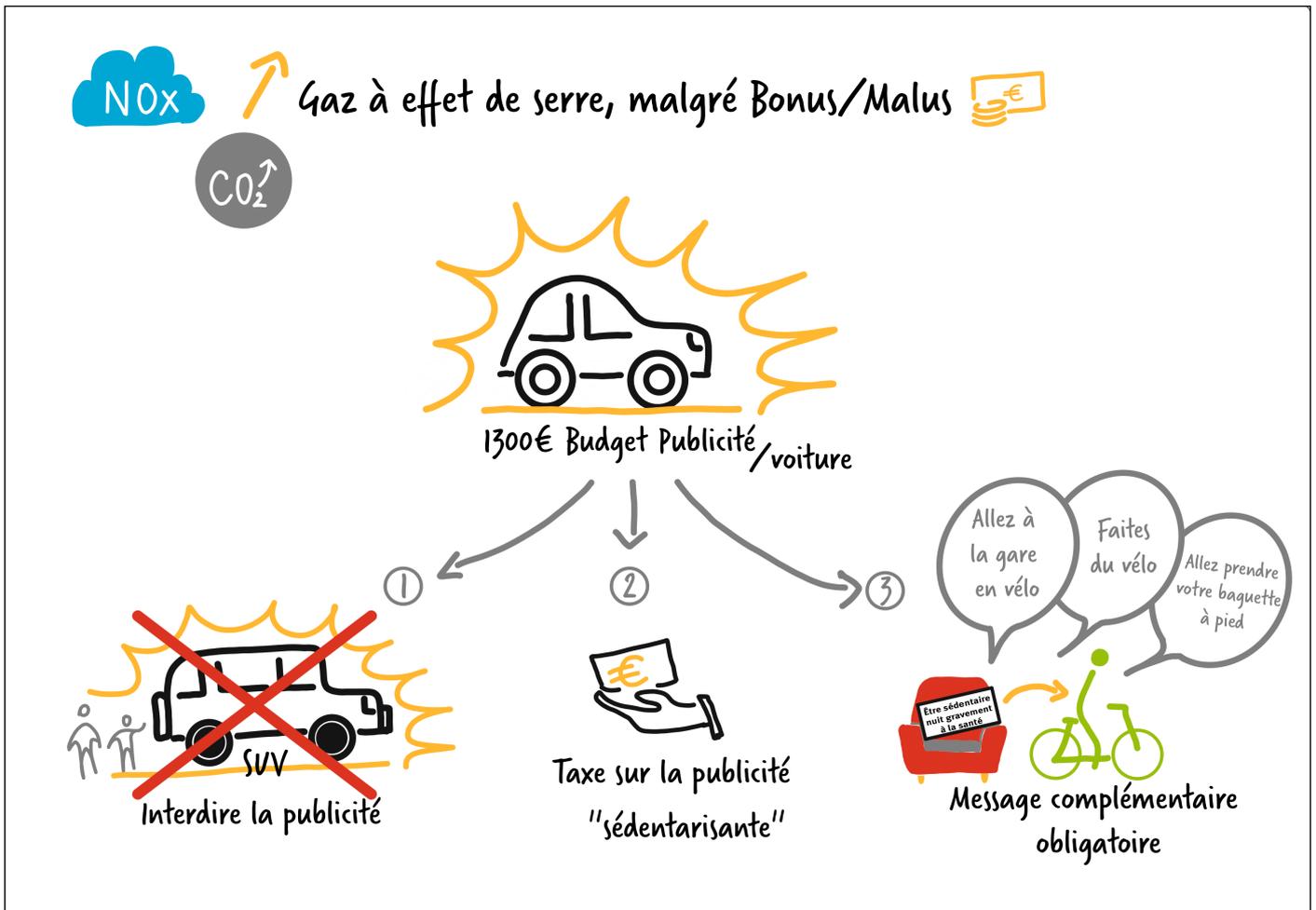
Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (10/12)

Les accidents liés à l'angle mort des poids lourds ne sont pas une fatalité : il existe des solutions techniques efficaces. Il faut donc permettre au maire de restreindre l'accès à la ville des poids lourds. Il pourrait n'autoriser que ceux équipés de radars d'angles morts.



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (11/12)

Les émissions de #GES liées aux transports ne chutent pas, malgré le #BonusMalus. En cause, matraquage publicitaire de 1 300€ / voiture vendue! Solutions possibles : interdire pub #SUV, taxer pour financer des campagnes en faveur du vélo, ajout de messages de prévention.



Les enjeux vélo de la LOM en 12 tweets (12/12)

Mobilité - Economie.s - Santé - Climat : pour transformer le potentiel du vélo en réalités concrètes accessibles à chacun-e, c'est un véritable [#SystèmeVélo](#) qu'il faut mettre en place à tous les niveaux. La [#LOM](#) doit libérer les leviers pour qu'enfin s'enclenche cette transition!

