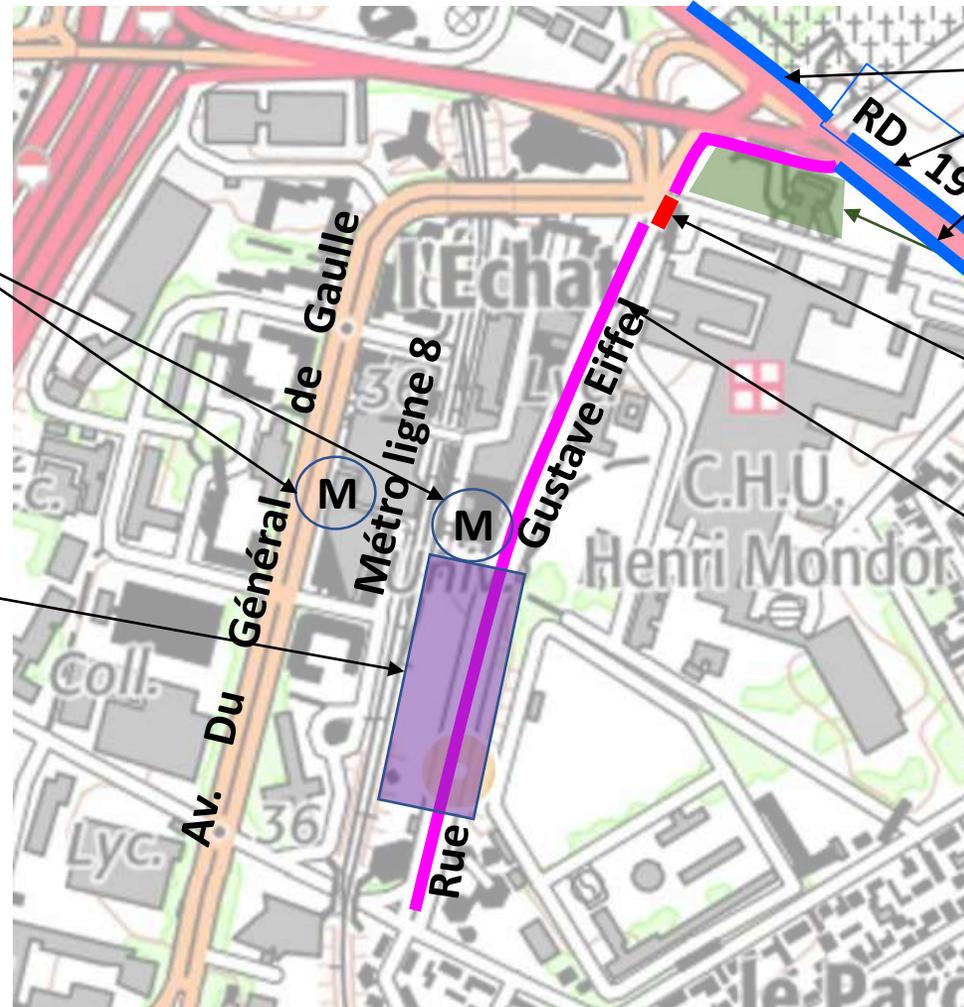


Mieux circuler à vélo et à pied rue Gustave Eiffel – Créteil – constats et propositions

Sorties de la station de métro Créteil l'Echat

Chantier de la gare de l'Echat (Grand Paris Express), depuis 2017



Pistes cyclables de la RD19 (responsable = CD94)

Parking 600 places (mise en service 2017)

Entrée Hop. Mondor

Piste cyclable de la rue Gustave Eiffel (responsable = Ville de Créteil)

Utilité de cette piste:

- 1° liaison nord-Sud évitant l'avenue du Général de Gaulle, qui est un 2x2 voies sans aménagement cyclable
- 2° desserte de la station de métro Créteil l'Echat (ligne 8 + ligne 15 à partir de 2025)



La rue Gustave Eiffel en octobre 2016, avant la fermeture du bas des deux tiers de la rue par le chantier du GPE et avant la mise en service du parking multiétages de l'hôpital. A gauche, les baraques de chantier des nouveaux bâtiments de l'hôpital H. Mondor. Le stationnement abusif des véhicules motorisés sur la piste cyclable est déjà monnaie courante.



La rue Gustave Eiffel en septembre 2019, interrompue par le chantier du GPE (grue au fond) et après la mise en service du parking de l'hôpital (600 places, non saturé). La piste cyclable reste obligatoire pour les cyclistes (panneau rond) mais avec une largeur réduite depuis début 2019.



Au Nord du chantier, la piste cyclable a été rétrécie début 2019 pour loger une quatrième file de stationnement gratuit, alors que le nouveau parking de 600 places (au fond à droite) n'est pas saturé. Ce parking, d'un cout de 8 millions d'euros et financé par partenariat public-privé, est accessible depuis septembre 2017 avec un tarif réduit à la demande de la Ville de Créteil.



Au sud du chantier du GPE il ne reste plus qu'un marquage presque effacé de l'ancienne bande cyclable. Ce tronçon de la rue Gustave Eiffel est devenu un cul-de-sac pour les vélos et les piétons.

Stationnement sur piste cyclable rue Gustave Eiffel – un laisser-faire bien ancré dans les usages



Avant la construction du parking de 600 places
(site PTR 94, 17 nov 2016)



Après la construction du parking de 600 places (23
septembre 2019, 18h30-19h)



Rue Gustave Eiffel – chronique d'un jour ordinaire

(photos prises le 23 septembre 2019, entre 18h30 et 19h)



... et la situation était encore pire avant 18h !

Parkings vélos – station Créteil l’Echat (sept. 2019)



Emplacement de l’ancien parking vélos qui abritait des arceaux pour une douzaine de vélos à la sortie de la station de métro « Créteil ‘L’Echat’ de la ligne 8, coté rue Gustave Eiffel. La palissade est celle du chantier de la future gare de l’Echat de la ligne 15.



Parking vélo préconisé par les techniciens du GPE pour garer à proximité de Créteil l’Echat, avenue du général de Gaulle. Plus éloigné du métro et non accessible par une piste cyclable, cet emplacement se trouve dans une sortie de parking. L’arceau le plus à droite, déformé depuis 4 ans, n’a pas été réparé. Les arceaux sont souvent occupés par des motos, et les vélos y sont menacés par les voitures sortant du parking.

Situation des trottoirs piétons (1)

(photos prises le 23.9.2019, entre 18h30 et 19h)



Passage piétons
devant l'entrée
de l'hôpital



Accès à la station de métro

Situation des trottoirs piétons (2)

(photos prises le 30.9.2019, entre 11h00 et 11h30, alors qu'il reste 160 places dans le parking multiétages)





Nos demandes et propositions à court terme

- Rétablir la piste cyclable de la rue Gustave Eiffel dans sa largeur de 2016 au Sud de l'entrée de l'hôpital Mondor jusqu'à l'accès à la station de métro, et installer des barrières des deux côtés pour empêcher tout empiètement de véhicule motorisé sur la piste.
- Remettre en état le revêtement dégradé de la piste au Nord de l'entrée de l'hôpital,
- Lutter résolument contre le stationnement abusif (amende et mise en fourrière si récidive)
- A l'entrée de l'hôpital, installer un plateau surélevé pour y installer un passage piétons et un passage vélos marqué au sol,
- Installer des arceaux de stationnement pour 40 vélos rue Gustave Eiffel, à proximité de l'entrée de la station de métro, protégés des véhicules motorisés.
- Installer un plateau surélevé pour améliorer la sécurité du demi-tour à proximité du chantier

Demandes et propositions sur le long terme

- Rétablir la continuité nord-sud de la piste cyclable tout au long de la rue Gustave Eiffel depuis la RD19 et l'hôpital Henri Mondor jusqu'à la rue St Simon
- Sachant que le pourcentage de voyageurs des lignes 8 et 15 venant à la gare en vélo sera de l'ordre de 9% (part modale du vélo projetée par le CD 94 à l'horizon 2030), il faudra plusieurs **centaines** de places de stationnement vélos à proximité, comme c'est déjà le cas au voisinage de nombreuses gares en France (Rueil-Malmaison, Neuilly Plaisance, Strasbourg, Nantes,..) et à l'étranger (Pays-Bas, Danemark, Allemagne,..). Prévoir la localisation de ces parkings et leur sécurisation
- Améliorer la largeur de la piste cyclable
- Elargir les trottoirs piétons, les rendre plus réguliers et mieux les protéger des entrées de parkings (ex. plateau surélevé + suppression des dévers)