

## ATELIER VELO ASSOCIATIF

### réparations envisageables



L'objectif est de réaliser avec le possesseur du vélo des réparations de petite envergure, faisables en 1 heure en principe .... sachant que l'on peut vite avoir besoin de temps supplémentaire si imprévus. On ne pourra réparer que des vélos en assez bon état général (pas de pièces sévèrement grippées ou trop déformées). On ne pourra aider à réparer un vélo que si son propriétaire accepte de le mettre aux normes minimales de sécurité (freinage AV et AR fonctionnels, cadre sain). C'est au possesseur du vélo de rembourser les pièces si on les prend dans le petit stock de l'association (patins de freins, câbles, ..) et c'est à lui de les acheter sinon.

#### Réparations possibles :

- pneus : gonflage, pneu crevé (rustine ou nouvelle chambre à air), changement de pneu
- freins sur jante : réglage, changement de patins de freins, changement de câble ou de gaine, changement de poignées, pose d'embouts de câble
- freins à disque : changement de plaquettes, réglage
- roues : reprise de jeu des roulements, dévoilage de roue, remplacement de rayons cassés (sous réserve), changement de roue (sous réserve)
- transmission : changement de chaîne, changement de pédales, réglage de dérailleur, changement de câble/gaine de dérailleur, lubrification, changement de cassette arrière standard (type Shimano), changement d'axe et roulements de pédalier de modèle standard.
- direction : reprise du jeu de direction, réglage de position du guidon, poignées caoutchouc
- selle : changement de selle, réglage en hauteur et en inclinaison
- pose d'accessoires : pose sonnette, porte-bagages, porte-bidon, garde-boue, béquille, porte-cadenas...
- éclairage : pose de phare à diode AV ou AR (sous réserve)

#### Réparations non envisageables ou déconseillées:

- direction : changement de roulements de direction, de cintre de guidon, de potence
- transmission : changement de manivelles ou de pédalier non standards, de dérailleur, de manettes de dérailleur, changement de cassette- pignons ou d'axe de pédalier non standards
- freins : pose de freins hydrauliques, vidange de freins hydrauliques
- roues : rayonnage complet, pose de rayons demandant une dépose de roue libre non standard, changement d'axe ou de moyeu
- pneus à boyaux
- éclairage : réparation de dynamos sur pneu, réparation de lampes à incandescence (dispositifs trop inefficaces et donc déconseillés)