

Partage  
ta rue 94



**M. le Maire de Vitry-sur-Seine**  
**Pierre Bell-Lloch**  
Hôtel de ville  
2, avenue Youri-Gagarine  
94400 Vitry-sur-Seine

*Vitry-sur-Seine, le 4 janvier 2024*

Monsieur le Maire,

Nous vous souhaitons une belle et heureuse année, à vous et à vos proches, ainsi qu'à toute l'équipe municipale.

Nos deux associations viennent vers vous en ce début d'année à la suite d'une actualité tragique. En une semaine de décembre, coup sur coup, deux personnes sont mortes tuées par des automobilistes dans notre ville, dont un jeune garçon de quatorze ans qui rentrait du collège sur sa trottinette<sup>1</sup>.

Malgré l'adoption en 2022 d'un plan vélo, force est de constater que les mobilités actives sont à la peine à Vitry-sur-Seine. Les faiblesses des aménagements piétons et cyclables, l'omniprésence du trafic motorisé et le laisser-faire constaté sur le stationnement ou les vitesses de circulation portent atteinte au quotidien à la sécurité et au cadre de vie des Vitriots.

C'est notamment le cas avenue Paul Vaillant-Couturier, axe important qui relie la gare RER Vitry-sur-Seine à la place du marché, le centre historique de la ville, où est mort le jeune

---

<sup>1</sup> Voir *Le Parisien*, 6 décembre 2023, « Vitry-sur-Seine : un jeune conducteur à vive allure percute mortellement un homme à scooter » ; 12 décembre 2023, « Vitry-sur-Seine : un adolescent meurt en trottinette électrique après avoir été percuté par une voiture » ; 13 décembre 2023, « Accident mortel à Vitry-sur-Seine : le collégien était pressé d'annoncer sa bonne note à ses parents ». Ce dernier article corrige le précédent quant à la trottinette (non électrique), le garçon étant alors assimilé à un piéton.

garçon. Sur toute sa longueur d'environ 1,3 km, des dizaines de places de stationnement ont incorporé les trottoirs des deux côtés. La largeur restante permet seulement la progression d'un seul piéton en croisant un autre dans la direction opposée. Le mouvement des personnes à mobilité réduite ou utilisant une poussette est contrarié, voire impossible. De plus, certains automobilistes se garent à cheval sur le trottoir dû à une largeur trop importante de leurs véhicules, réduisant encore l'espace disponible pour les piétons.

Mais comme le relève le journal 94 Citoyens au moyen des données de sécurité routière et d'une carte particulièrement claire (vous trouverez l'article en annexe), c'est toute la ville qui est dangereuse. Onze personnes ont perdu la vie dans des accidents de la route à Vitry-sur-Seine entre 2013 et 2022. Sur la même période, l'ONISR a décompté 257 accidents graves, avec une surreprésentation de l'avenue Paul Vaillant-Couturier et ses abords, ainsi que le long de la D5 (avenues Robespierre et Rouget de Lisle notamment) et de la D148 (rue du moulin de Saquet)<sup>2</sup>.

Monsieur le Maire, ces drames ne sont pas une fatalité. Ces morts et ces blessés peuvent être évités. Vous êtes l'autorité compétente pour exercer la police de la circulation sur les routes nationales, départementales et communales de notre ville, vous pouvez faire changer les comportements, le stationnement dangereux et les vitesses excessives notamment. Avec en outre une action résolue pour l'amélioration des aménagements et le rééquilibrage de la voirie, vous et votre équipe pouvez faire de notre ville, la plus peuplée du Val-de-Marne, une ville moderne, sûre et conviviale.

Puisse 2024 nous apporter grâce à vous ces évolutions bénéfiques.

Veillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de nos salutations distinguées.

**Pour MDB Ivry Vitry Choisy**

Hugo Sorel/ référent Vitry-sur-Seine

[Hugo.sorel@tutanota.com](mailto:Hugo.sorel@tutanota.com) / [ivryvitrychoisy@mdb-idf.org](mailto:ivryvitrychoisy@mdb-idf.org)

06 49 76 79 95

**Pour Partage Ta Rue 94**

Alexandre Beaudouin-Viel / co-président

[alexandre@beaudouin-viel.fr](mailto:alexandre@beaudouin-viel.fr) / [contact@partagetarue94.fr](mailto:contact@partagetarue94.fr)

06 37 35 26 10

---

<sup>2</sup> Voir 94 Citoyens, 14/12/2023 « Vitry-sur-Seine : deux accidents de la route mortels en une semaine ». Cet article est joint en annexe.

**Documentation du stationnement infractionnel habituellement constaté :**



Passage piéton rue Pasteur, à l'angle avec la rue Charles Fourier



Rue Pasteur, stationnement gênant sur trottoir



Rue pasteur, entre la maison de quartier et la rue Eva Salmon. Stationnement à cheval entre le trottoir et la rue. Absence de potelets pour protéger le trottoir.



Avenue Anatole France, véhicule à cheval entre la place de stationnement et le trottoir.