

Analyse des résultats du Baromètre 2025 - Val-de-Marne

octobre 2025

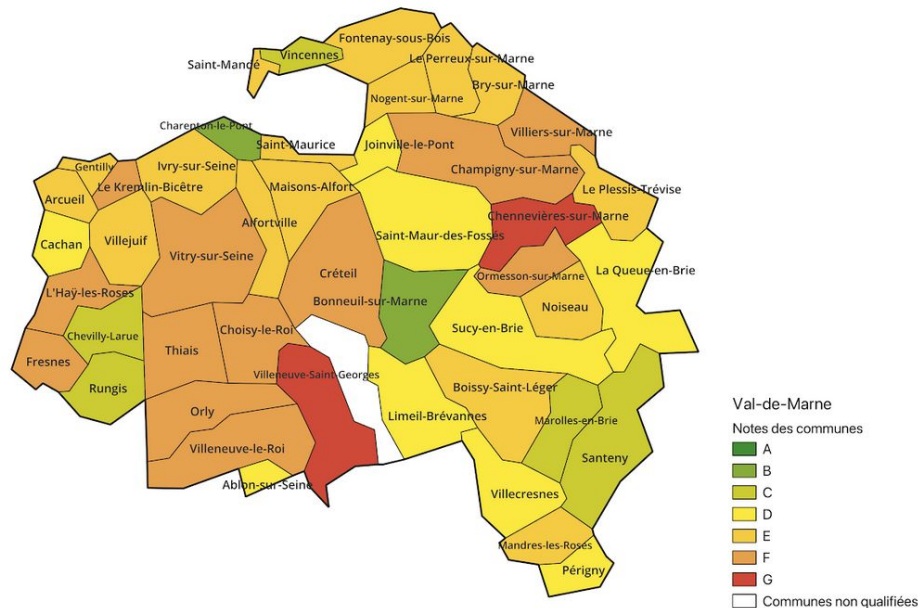
Introduction

Méthodologie du Baromètre

- Le Baromètre vélo est une enquête nationale sur le ressenti des cyclistes.
- Période de l'enquête : mars à juin 2025.
- Évaluation des communes selon 5 thèmes donne leur note finale (ressenti général, sécurité, confort, effort de la ville, stationnement/services vélo).
- Les communes ayant obtenu plus de 30 réponses (< 5000 habitant·es) ou 50 réponses (> 5000 habitant·es) ont été qualifiées
- Les répondant·es ont également posé des points sur les cartes :
 - rouges pour les points conflictuels et/ou dangereux à traiter prioritairement
 - verts pour les améliorations
 - bleus pour les endroits manquant de stationnement

Charenton et le plateau briard se démarquent

- le département peut se féliciter d'avoir les 2 seules communes en petite couronne qui obtiennent la note B : Charenton et Bonneuil-sur-Marne.
- Il y a de beaux progrès dans les communes au sud du département : Sucy-en-Brie, Boissy-Saint-Léger, Limeil-Brévannes, Marolles-en-Brie, Santeny
- Cependant, les nombreuses communes notées F et G démontrent que des pans entiers du territoire ne sont pas encore favorables à la pratique du vélo.



1) Des réalisations départementales majeures, saluées par les cyclistes

1) Des avancées sur les réseaux VIF et MGP

Réseau Vélo Île-de-France VIF

- V20 Carrefour Pompadour (Créteil)
- V5 D4 Avenue des Canadiens (Joinville)
- V4 D143 Avenue de Paris (Vincennes)

Réseau MGP

- Axe 7 : Pont Nelson Mandela (Ivry-sur-Seine/Charenton-le-Pont)
- Axe 4 : Rue de Paris (Charenton-le-Pont)
- Axe 9 : Sucy, Avenue Charles de Gaulle (MOA Ville ??)

1) Les pistes cyclables en site propre et sur des axes structurants plébiscitées

- Le Département a réalisé **cinq projets emblématiques sur les réseaux cyclable de la Région (VIF) et de la Métropole** depuis la dernière édition du Baromètre en 2021.
- Ce sont quasiment entièrement des pérennisation d'aménagements temporaires.
- Quelques aménagements étaient encore en travaux au moment de l'enquête (Av des Canadiens à Joinville et Av de Paris à Vincennes) ou étaient livrés mais restent mal connectés (Carrefour Pompadour), ce qui explique les points rouges qui y persistent.
- La rue de Paris (D6) à Charenton, sortie en même temps que le début de l'enquête est la preuve que **les réalisations qualitatives et en site propre sont plébiscitées unanimement par les cyclistes**.
- Elles le sont **d'autant plus si elles s'insèrent dans des continuités plus longues**, le succès de la rue de Paris à Charenton vs. les critiques qui persistent à Pompadour le soulignent. Il est donc essentiel de continuer la réalisation de l'intégralité des réseaux VIF et MGP dans le Val-de-Marne

1) Avancée VIF : Créteil Pompadour

V20 Carrefour Pompadour (Créteil) : le carrefour était déjà aménagé en 2021 avec des dispositifs transitoires. Cela explique les points verts du Baromètre 2021. Les cyclistes continuant à mettre des points rouges en 2025 expliquent leur choix par **un manque de continuité** pour s'y insérer et en repartir.



2021



2025

1) Avancée VIF : Joinville Canadiens

V5 D4 Avenue des Canadiens (Joinville) : la départementale était déjà aménagée en 2021 avec des dispositifs transitoires. Cela explique les points verts du Baromètre 2021. Les cyclistes ont continué à mettre des points rouges durant la phase de chantier concomitant avec la phase de l'enquête. D'ici la prochaine édition, l'avenue devrait passer au vert à l'exception des intersections dont certaines restent améliorables.



2021



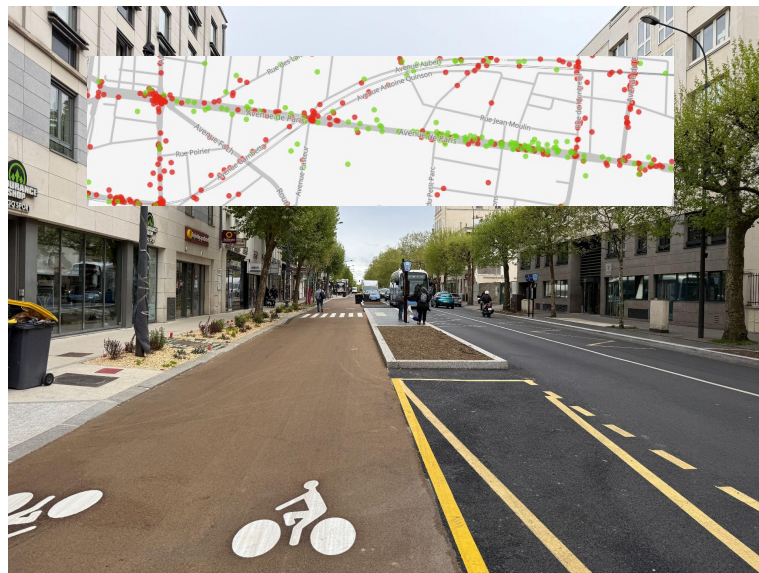
2025

1) Avancée VIF : Vincennes, Saint-Mandé av de Paris

V4 D143 Avenue de Paris (Vincennes) : la départementale accueillait également des coronapistes en 2021. Si beaucoup de point verts avaient déjà été donnés en 2021, on voit clairement une différence avec 2025 alors que la piste n'était pas complète au moment de l'enquête.



2021



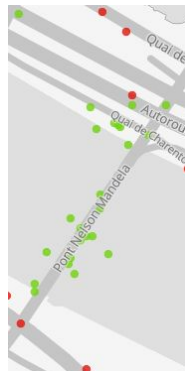
2025

1) Avancée réseau MGP : ponts Mandela

Axe 7 : Pont Nelson Mandela (Ivry-sur-Seine/Charenton-le-Pont) : le pont accueillait déjà un aménagement en 2021, on voit que l'ajout de la rampe pour accéder aux quais depuis le pont améliore grandement la situation pour les cyclistes.



2021



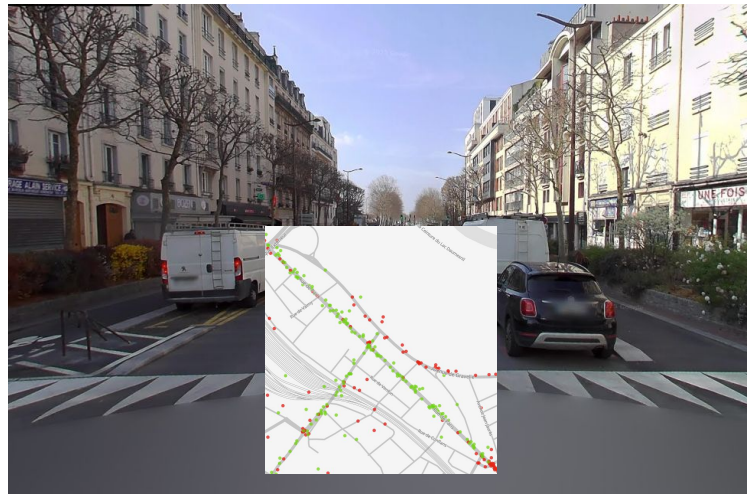
2025

1) Avancée réseau MGP : Charenton rue de Paris

Axe 4 : Rue de Paris (Charenton-le-Pont) : la départementale accueillait des bandes cyclables en 2021. C'est ici qu'on voit le plus clairement la différence avec 2025 : désormais toutes les cyclistes s'accordent à trouver qu'il s'agit d'une vraie amélioration. Preuve que les bonnes réalisations d'aménagements en site propre sont plébiscitées.



2021



2025

1) Avancées Réseau MGP

Axe 9 : Sucy, Avenue Charles de Gaulle



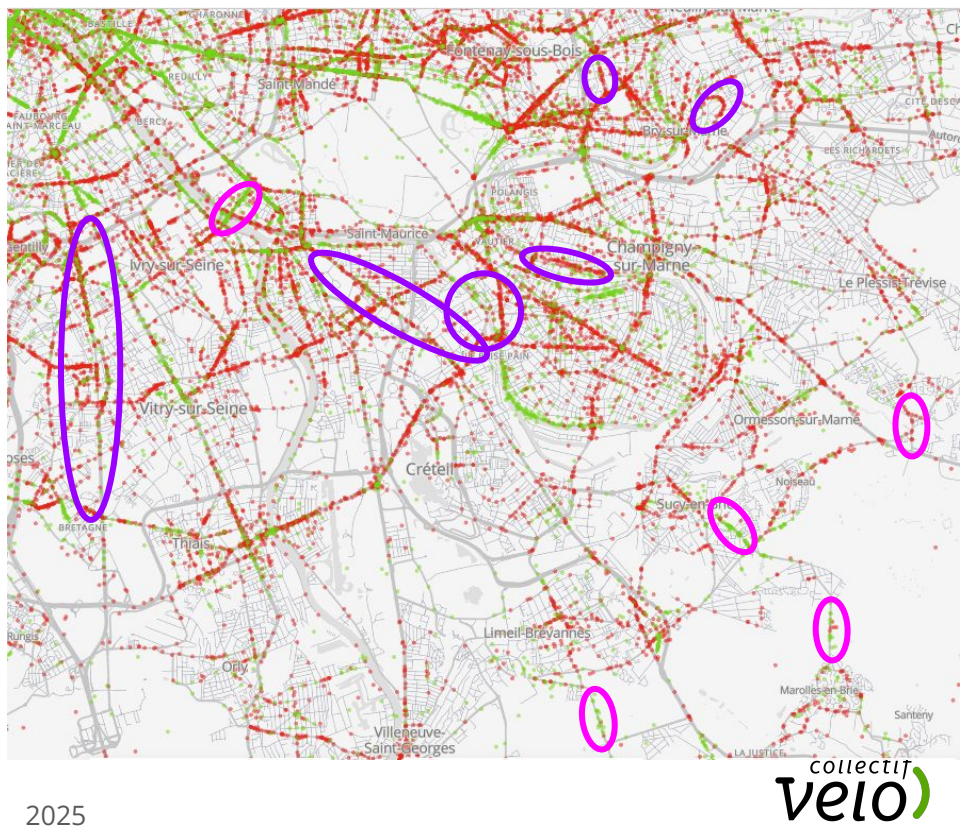
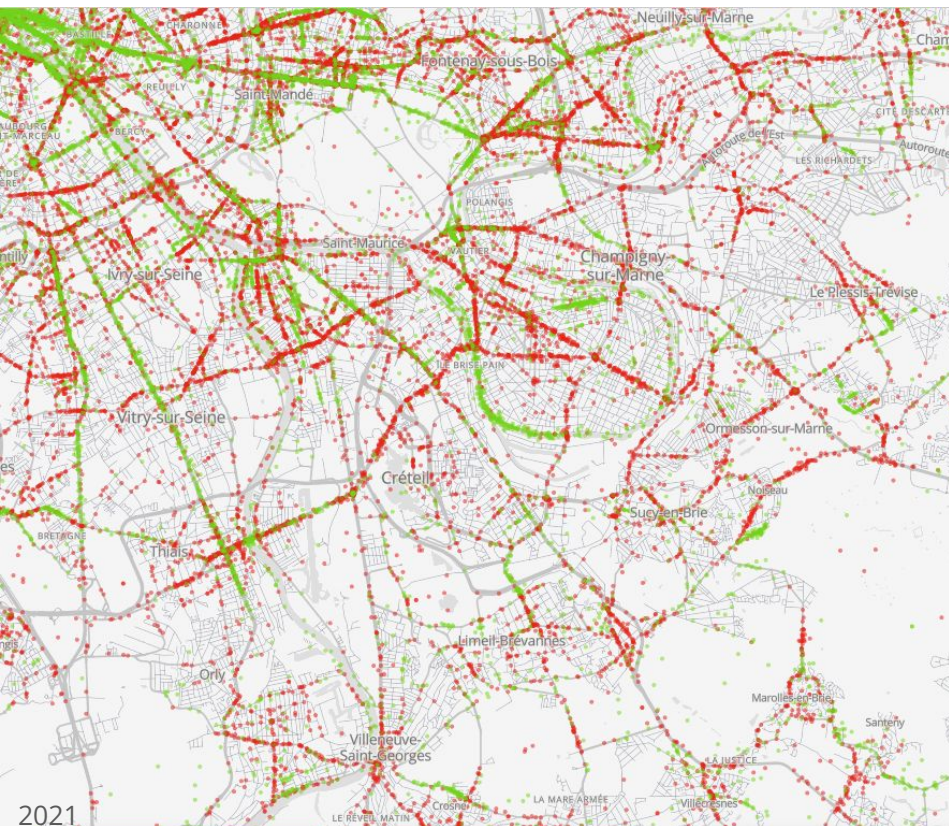
2021



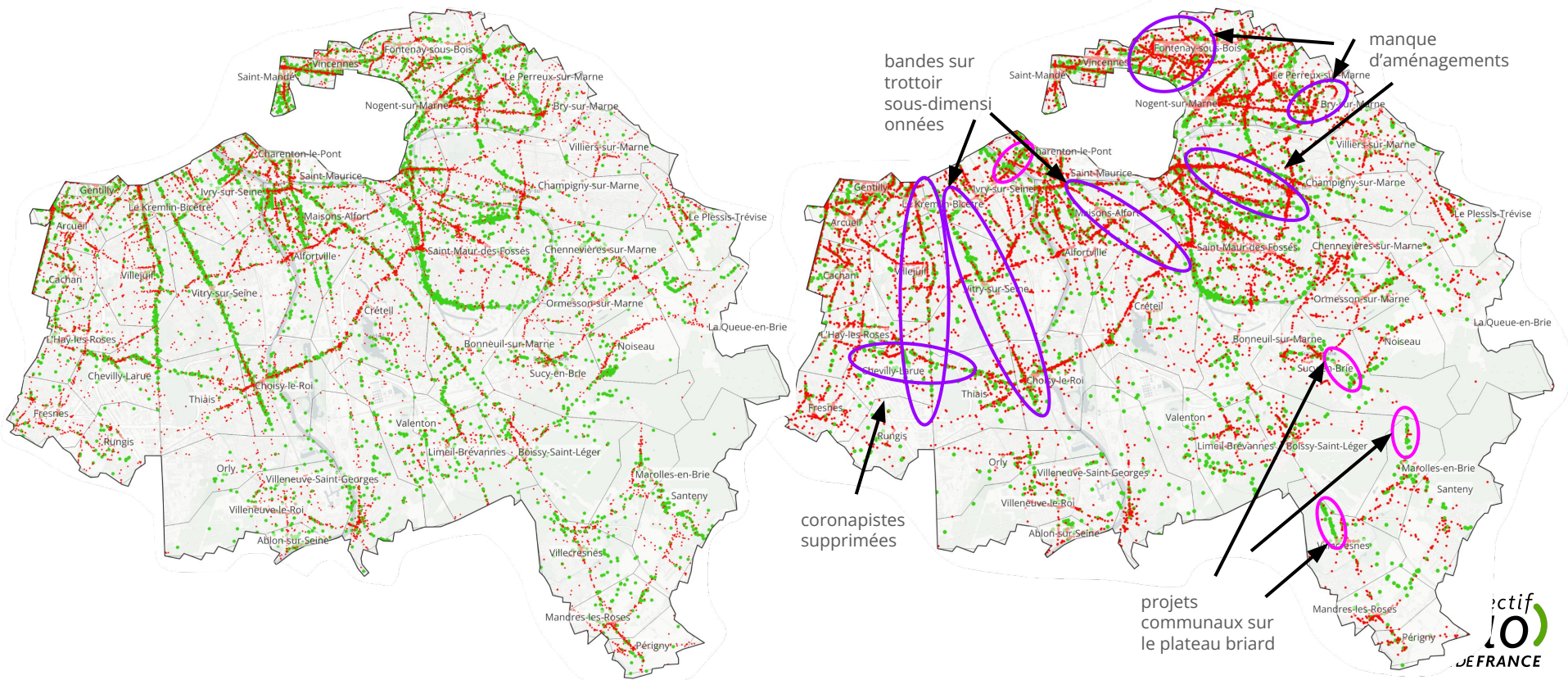
2025

2) De nombreux points à améliorer sur l'ensemble du département

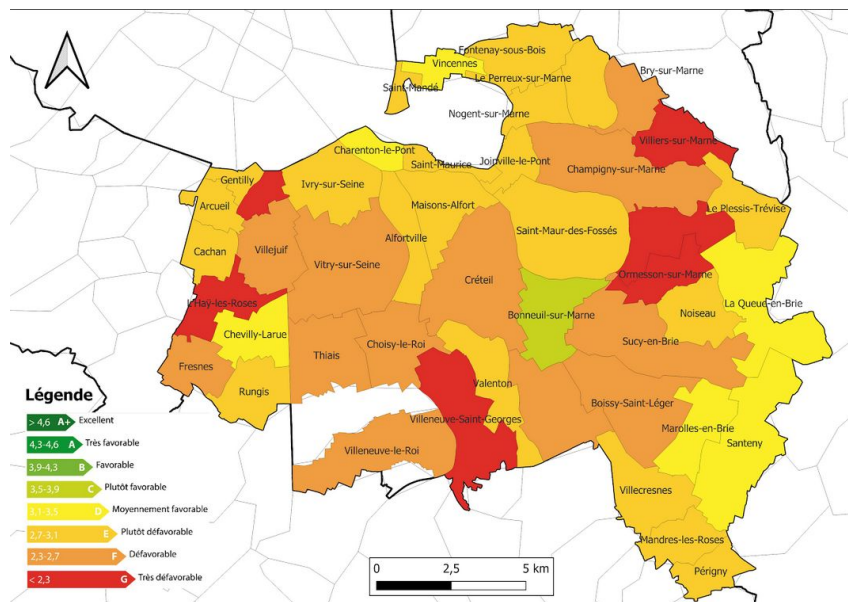
Surtout des dégradations par rapport à 2021



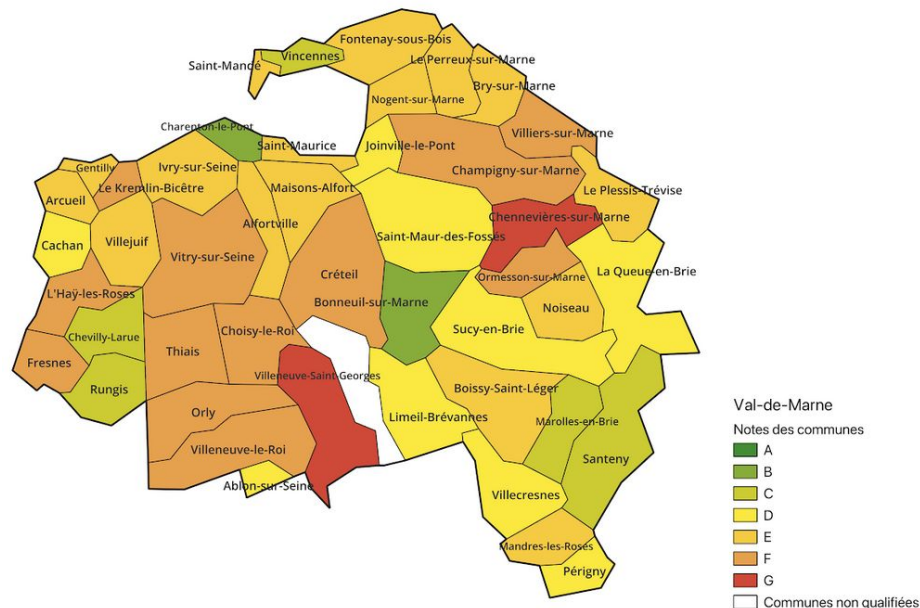
Le ressenti des cyclistes se dégrade sur plusieurs axes



Le ressenti des cyclistes progresse dans une vingtaine de communes ...

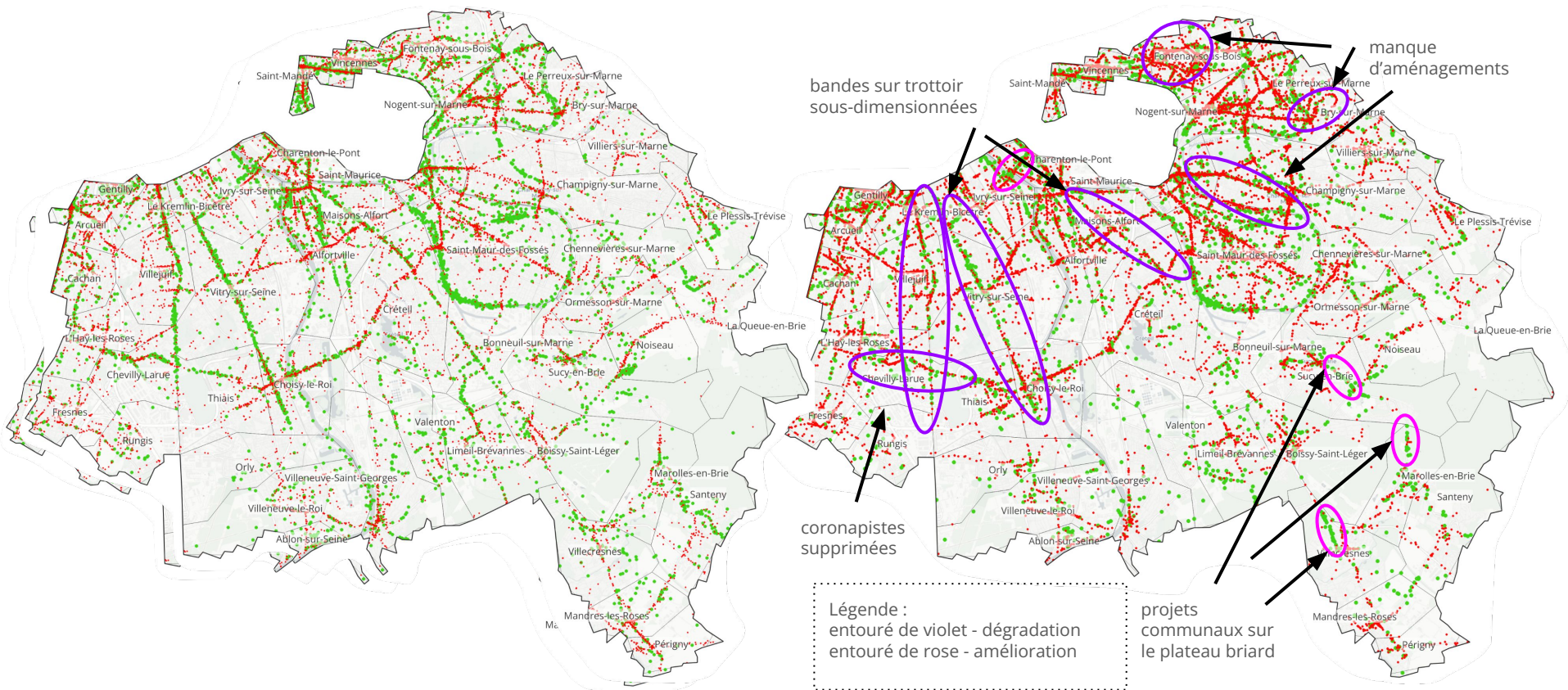


résultats 2021



résultats 2025

... mais se dégrade sur plusieurs axes départementaux



Pourquoi le ressenti se dégrade

Le jeu des différences de la carte à l'échelle du Département entre 2021 et 2025 donne un résultat en demie teinte, avec un ressenti qui se dégrade sur plusieurs axes départementaux pour les raisons suivantes :

- ❖ Un enthousiasme en 2021 pour des aménagements antérieurs au covid sur trottoir (ex. D6, D5, D19)
 - En 2025 les cyclistes sont plus nombreux·ses, **les bandes étroites sur trottoirs deviennent sous-dimensionnées, les conflits piéton·nes - vélos se multiplient.**
 - Et les cyclistes sont **plus exigeant·es** : les intersections non traitées sont décriées.
- ❖ Les départementales équipées de **coronapistes** représentaient une grande amélioration par rapport à l'absence total d'aménagements pré-crise sanitaire.
 - En 2025, elles sont **supprimées** sur certains axes : D7 (Kremlin Bicêtre, Villejuif, Chevilly-Larue) D86 (Choisy-le-Roi, Créteil).
 - ou **pérennisées** auquel cas, elles continuent à être plébiscitées : D120 (Vincennes) ou D4 (Joinville-le-Pont).

2) Aménagements sur trottoir conflictuels

L'exemple des bandes sur trottoir en parallèle de la D19 à Maisons-Alfort / Créteil, aménagées en 2019, montre qu'en 2021 cet aménagement était satisfaisant mais que ce n'est plus le cas en 2025.



2) Aménagements sur trottoir conflictuels

L'analyse des commentaires laissés par les cyclistes sur la D19 à Maisons-Alfort confirme que le problème de l'aménagement est sa localisation sur le trottoir et les conflits que cela provoque avec les piéton·nes. L'augmentation du nombre de cyclistes sur la D19, ou sur d'autres axes au profil similaire, est directement corrélée à l'augmentation des conflits. On voit aussi dans le nuage de mots des problèmes avec les arrêts de bus ou de métro et les terrasses de bars.



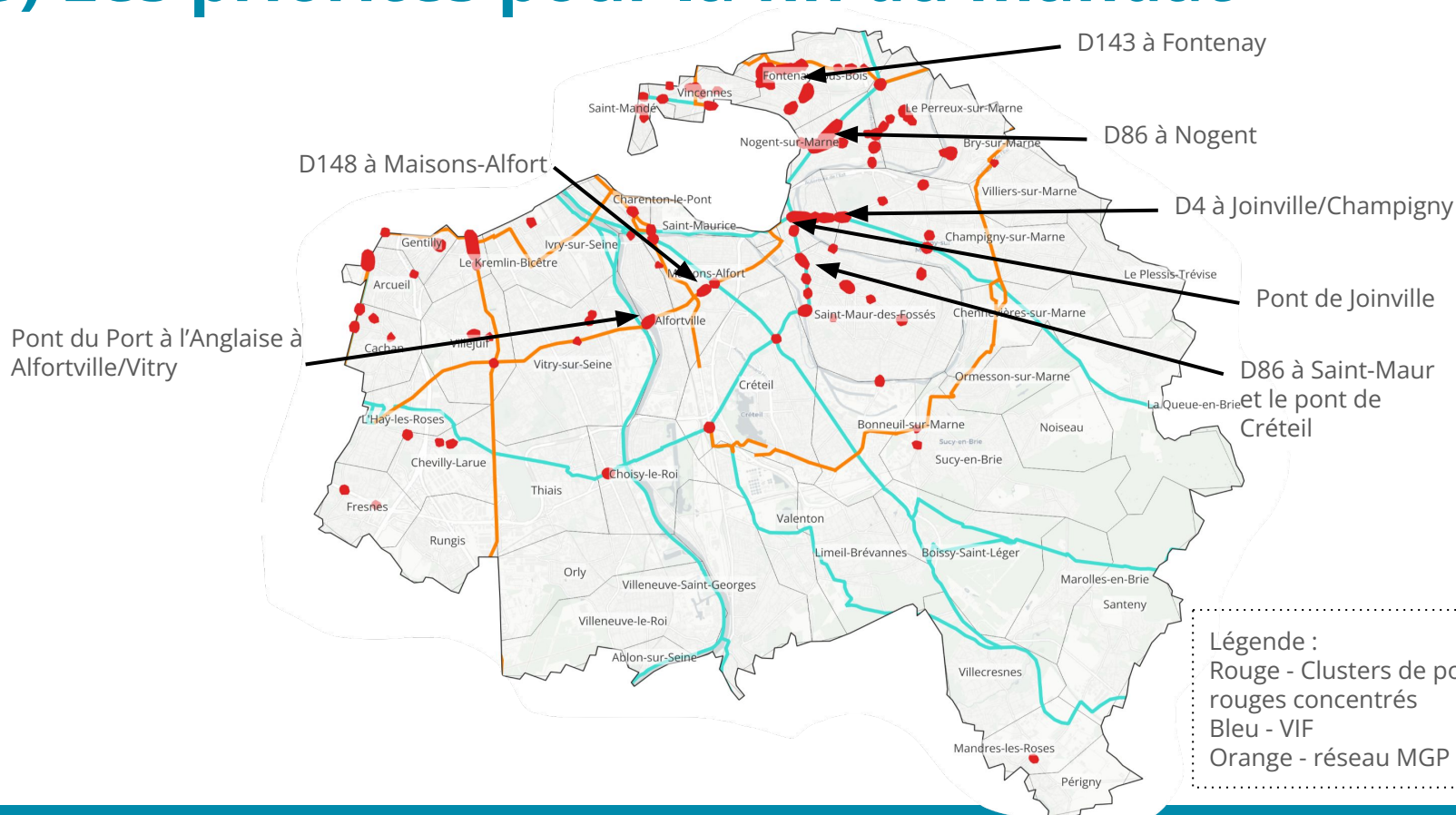
2) Aménagements sur trottoir conflictuels - demandes d'améliorations

Pour remédier à ces conflits, les associations demandent des améliorations ponctuelles :

- À court terme, rétablir une signalisation claire de la piste cyclable avec un régime de priorité protecteur, clair et homogène au long de l'avenue, au bénéfice des cyclistes à tous les croisements non protégés par feux (pointillés de cédez-le-passage au sol, des panneaux de cédez-le-passage),
- résorber les discontinuités devant le Bar belge, le Charentonneau et les arrêts de bus.
- À plus long terme des trottoirs traversants (un prolongement du trottoir qui interrompt la chaussée d'une rue au niveau d'une intersection) permettraient de ralentir les véhicules automobiles et protégeraient également les piétons et
- des aménagements cyclables sur la chaussée et non sur les trottoirs sont souhaitables.

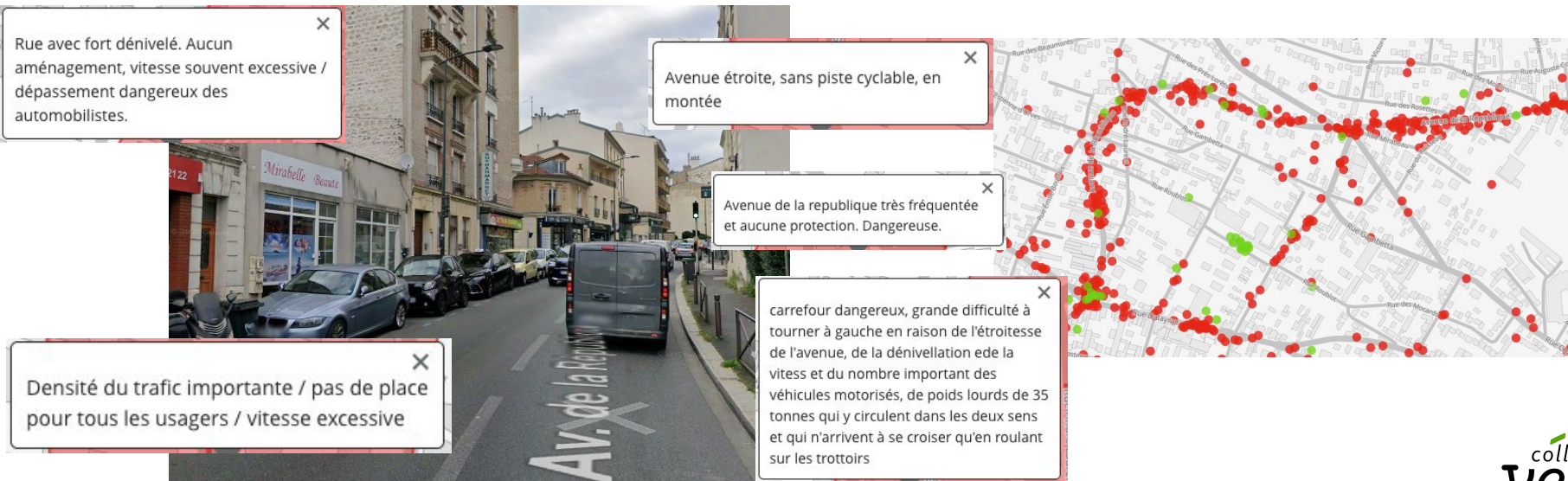
3) Les priorités pointées par le Baromètre pour la fin du mandat

3) Les priorités pour la fin du mandat



3) Les priorités : D143 Fontenay

La D143 à Fontenay à réuni 270 points rouges lors de l'édition de 2025, cela souligne l'urgence de résoudre ce point noir. C'est un axe central sans aménagement et en pente.



3) Les priorités : Le Pont de Joinville

Les 160 mètres du pont réunissent 200 points rouges attribués par les cyclistes en raison notamment de la dangerosité de l'endroit. L'expérimentation d'une piste bidirectionnelle doit être lancée dès le lendemain des élections municipales pour offrir une continuité sécurisée aux cyclistes arrivant depuis les nouveaux aménagements de la D4 en amont du pont.

✕
Plein de voitures empruntent la voie
Bus+vélo et nous coïncent

✕
La piste était dédiée aux vélos, et est désormais commune avec les bus, c'est dommage sur cet axe très roulant ou certains véhicules motorisés roulent trop vite. Pas du tout rassurant avec les enfants.

✕
des travaux sont en cours, au première vue cela devrait améliorer la montée vers la gare de Joinville, en revanche, la traverse du pont est très dangereuse car énormément d'automobiliste utilise la voie partagée bus/vélo, sans compter sur les quelques chauffeurs de bus qui frôlent les cyclistes

✕
Velo-bus sur le pont, l'enfer !



3) Les priorités : D4 à Joinville

350 points rouges sur La D4 à Joinville jusqu'à la Fourche. Un projet de transitoire qualitatif pourrait grandement améliorer la sécurité des cyclistes dans la continuité de la D4 nouvellement aménagée



Carrefour où les voitures roulent sur toutes les voies et nous serrent au feu tricolores

Piste cyclable sans séparateur des voitures. Les voitures empruntent la piste et double dangereusement.

Pas de piste cyclable individualisé seulement partagé avec les bus qui ne respectent pas les cyclistes insécurité++

0 respect de la voie vélo très mal matérialise

3) Les priorités : D86 à Saint-Maur

140 points rouges sur la D86 à Saint-Maur. L'étude est en cours. Il faut pousser pour stabiliser un scénario et le financement d'un projet qualitatif aux standards du VIF d'ici 2027.



✕
Départementale hostile aux vélos



✕
4 voies auto + voie bus et pas de voie vélo
!! vitesse excessive bus et autos

✕
Axe rapide qui monte au rer St-Maur
creteil impraticable en velo

3) Les priorités : Pont du Port à l'Anglaise

Les commentaires des 68 points rouges évoquent majoritairement le danger accru à cet endroit. Il est urgent d'améliorer la sécurité des cyclistes.

✕
Axe Vitry-Alfortville-Maison Alfort.
Extrêmement dangereux pour les vélos.

✕
Traversée partagée avec les véhicules motorisés. Les voies sont très étroites et les voitures doublent en passant très près. La circulation est dense et l'air de très mauvaise qualité.

✕
Pas assez de place pour les cyclistes,
circulation dangereuse en cas de bouchon

✕
Ce pont un véritable cauchemar



3) Les priorités : La D148 à Maisons-Alfort

Uniquement des points rouges à cet endroit considéré comme étant dangereux et indispensable car sans alternative. Besoin de suppression de stationnement et de contrôle de vitesse.

